

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
Szerző: <i>b. a.</i>	Tárgy: <i>385.870</i>	Hely: <i>1962</i>	
Cím: Megszűnik a Vásárhelyi Pál utcai autóbusz-telep	Személy	Helyszám	
Forrás: Panoráma- és mikrobuszok — URH-körgyűrű Budapest — Felépül Európa egyik legkorszerűbb autóbuszgaráza	(al)		
Tájékoztató a MÁVAUT idej terveiről			

Esti Hírlap 1962. febr. 15.

44 Sok autóbusz fut ország-
utainkon és nincs olyan fa-
lu, ahová ne vinné el utasát.
1962-ben csak a budapesti
MÁVAUT-nak az átlag ko-
csiszáma 508 volt. Ezek a
kocsik 34 millió 141 ezer ki-
lométert futottak, 70 millió
657 ezer utast szállítottak.
Amíg országosan egy kocsi-
ra, egy napra 318 utas ju-
tott, a budapesti MÁVAUT
autóbuszai naponta 381 uta-
zót vittek.

— A múlt évben 32 kalauz
nélküli és két perselyes já-
ratot indítottunk — mondja
Tóth Mihály igazgató. —
Ezzel együtt vállalatunknál
már 78 járaton, vagyis 95
gépkocsin vezettük be ezt
a rendszert. A túlszűfoltás
enyhítésére 20 nagy befoga-
dóképességű autóbuszt vet-
tünk át a Fővárosi Autóbusz-
üzemtől, s azokat a Budapest
környéki munkásszállító vo-
nalakon állítottuk forgalom-
ba. Mi kezdeményeztük elő-
ször az elővárosi forgalom-
ban a csuklós járművek köz-
lekedtetését. Ma ebből a
típusból nyolc autóbusz jár.
Mikrobuszokat készítettünk
a Balaton partjára és Szé-
kesfehérvárnak. Az idén tíz
mikrobuszt rendelt tőlünk a
vezérigazgatóság.

Az idén hatvan új, modern
autóbuszt kap a MÁVAUT.

Az év további tervei:

A magyar turistákat kül-
földre szállító autóbuszok-
ban hazai kávéfőző gépeket
szerelnek fel. Készítenek
egy reprezentatív autóbuszt,
amely különféle delegáció-
kat visz majd városnéző
körútra. A fekete-fehér szí-
nű autóbuszban lesz mikro-
fon, rádió, hűtőszekrény,
bárszekrény és — először —
felszerelnek benne televíziót
is.

URH. A Szabolcs utcai
központból már állandó rá-
diókapcsolatot tartanak fenn
a váci és a zsámbéki álló-
mással. A MÁVAUT ultrarö-
vidhullámú körgyűrűt épít
a főváros körül, 30–40 ki-
lométeres sugárban. Miért
lesz ez jó? Az elakadt autó-
buszt ezzel gyorsabban men-
tik. Az utastorlódást meg-
szüntetik. Azelőtt mindezt
órákig tartó interurbán-te-
lefonálás előzte meg. Most:
egy pillanat az egész. Terve-
zik, hogy egyes távolsági
autóbuszokat is ellátnak
majd URH adó-vevő készülé-
lékkel.

— A Bukarest utcában

megkezdtek a dél-budai új
végállomás építését, amely
kellőképpen illeszkedik majd
az ottani modern városkép-
be — mondja Tóth Mihály
igazgató. — E végállomás
napi forgalma 76 érkező és
induló járat. Naponta 5800
ember utazik az ottani autó-
buszokban. Az új állomás
átadásával egy időben meg-
szüntetjük a Vásárhelyi Pál
utcában korábban létesült
autóbusztelepünket és ezzel
a lakók régi kívánsága telje-
sül. Az új állomáson fény-
jelzésre indulnak majd a ko-
csik, gépesített jegykiadás
lesz, ide is kerül URH adó-
vevő berendezés.

Az Andor utcában felépül
Európa egyik legkorszerűbb
autóbuszgaráza. Ha elké-

szül az Andor utcai ga-
rázs, akkor a főváros több
pontjáról ide költöznek az
eddig utcán éjszakázó autó-
buszok, megkezdik majd a
Szabolcs utcai garázs re-
konstrukcióját, itt lesz a köz-
ponti főműhely. Néhány év
múlva évente ezer autóbuszt
javítanak majd szalagszerűen
az Andor utcában és a Sza-
bolcs utcai telepen együtt-
véve.

A múlt év őszén kérdőíve-
ket osztottak szét az utasok
között. A vélemények, kíván-
ságok, javaslatok alapján
több vonalon menetrend-
változást hajtottak végre. A
MÁVAUT az idén tovább
gyorsítja az autóbuszok köz-
lekedését, mert erre az új
KRESZ lehetőséget ad.

b. a.