

A városligeti tó felett épült AZ ELSŐ MAGYARORSZÁGI LÁNCHÍD

A pesti Duna fölött feszülő pompás hidak száma egyre szaporodik. A régiek nemes vonalozásukkal, vagy művészi kiképzésükkel, az újabbak pedig a modern építészeti elgondolásokból származó anyag-szerű hatásukkal tűnnek ki, de közöttük még most is legmerészebb és esztétikai hatásával is a legnépszerűbb *Széchenyi Lánchídja*. Clark Ádám merész alkotásáról legtöbben azt hiszik, hogy lánrendszerű megoldásával első ilyen hidalkotás volt az országban. Pedig nem így van.

A még ma is élő legidősebb nemzedék bizonyára emlékszik rá, hogy a múlt század hetvenes éveiben a városligeti nagytóban levő úgynevezett Drótszigetet kedves vonalozású lánchíd kötötte össze a

mai Washington-szobor táján a parttal.

Most, hogy közel ötven esztendeje lesz annak, hogy az első magyarországi lánchidat felszázados használat után lebontották, érdemes feleleveníteni a híd történetét.

A *Büvár* című lap derítette fel az első pesti lánchíd történetét. A híd építését a főváros egykori levéltárosának 1899-ben megjelent „Adalékok Budapest székesfőváros történetéből” című munkájából és saját kutatásából.

Vissza kell mennünk a múlt század elejére, amikor megalakult Pesten az úgynevezett *szépitő bizottság*, hogy tevékenyen foglalkozzon a Duna partján szépen fejlődésnek indult nagyváros csinosításával.

április 24-én hozzáláttak az építkezéshez.

Aránylag rövid idő alatt elkészült a kis ligeti lánchíd, felavatására 1826 augusztus 8-án került sor, amikor a nádor fia, István királyi herceg s ennek nővére, Hermina királyi hercegnő jelenlétében, a város polgárságának üdvözlője közepette átadták a hidat a forgalomnak.

A jókedvű pesti polgárság láthatóan örült a keeses, finomvonalozású alkotmánynak és a szigetet el is nevezték a hídról *Drótszigetnek*. Közel ötven esztendeig szolgált a hidacska, mikor aztán 1857-ben megszűnt a Szépitőbizottság és a pesti Városliget ügyeit a főváros saját kezelésébe vette, ültött a városligeti kis dróthíd utolsó órája. A székesfőváros mérnöki hivatala nagy buzgalommal látott hozzá a főváros elavult berendezéseinek kieserítéséhez, ennek a folyamán jelentést terjesztettek elő a ligeti lánchíd megrokknásáról és azt javasolták, hogy emeljenek a helyébe fahidat.

Egy darabig még szolgálta célját a kis hidacska, ács-mesterek javítgatnak korhadt berendezését, de végül 1875-ben utasítást adnak lebontására.

Ugyanebben az időben lebontották a ligeti tó többi korhadt fahídjait is és helyükbe vashidakat építettek.

AMSZTERDAM VÁROSA a postatakarékpénztártól 5 millió hollandi forint hitelt költött le. A törlesztés 40 évre szól és 1944 március 1-én veszi kezdetét.

— Orvosi hír. Dr. Mezei Károly bőr-, neml betegségek és kozmetika szakorvosa visszerkezett és újra rendel. Podmaniczky-u. 31. T.: 113-353.

Kőhid helyett dróthíd

Elsősorban a városi nép üdülésére, szórakoztatására hozzáláttak a városi település szélén álló gondozatlan, de bőséges üdülési alkalmat nyújtó Liget rendezéséhez.

Ehben az időben a Városliget közepén szélesen terpeszkedő a ma már szűk korlátok közé szorított tó vize.

A tó partján kertészek jelentek meg, utakat vágtak, bokrokat nyestek. A tóban egy kisebb és egy nagyobb sziget volt. Ezeket a szigeteket helyezték el először a kávéház- és vendéglőüzemmel, majd a tóra hatlyukat telepítették. A szigeteket apró fahidak kötötték össze a szárazfölddel, de a mulandó alkalmatosságokat hamarosan kikezdte az idő, újakat kellett volna helyükre állítani. 1825-ben *Lechner* János megbízást kapott a szé-

pítő bizottságtól, hogy *tervezzen keeses hidat a kisebbik népszerű szigetre.*

Kőhídról azonban szó sem lehetett, mert az iszapos, posványos partok nem bírták volna el a pillérek terhelését.

Igy aztán *Lechner* az akkori időkben külföldön látva került, drótból készült függőhidakra gondolt, egy ilyen híd elkészítésére tervet nyújtott be a bizottsághoz. Egy élelmes bécsi szításmester, *Fritz Antal* ajánlatot tett hídcsokra különösen alkalmas drótfonat szállítására és egyben a híd teljes megépítésére.

A szépitő-bizottságnak tetszett az ötlet, költségvetést kértek *Fritz*től.

Végül 5978 forintos árért megrendelték a hidat s a nádor hozzájárulásával 1826

KISHIRDETÉS

10 milliméter ára 6 P
Állás — oktatás 3.— P

Lakások kaphatók
XIV. ker.-ben 1 sz. komf. február-1-re

Dijtalanul
KIADOM LAKÁSÁT, villáját, környékén is. EXPRESS. Erzsébet-körút 16. földsz. 3. Telefon: 422-156.

Szobákat
szilveszterre is utolsó vidékieknek napi bérben KERESÜNK. Telefon: 422-156. Erzsébet-körút 16. földszint 3

LAKÁSOK
lak. hiv. mentes XIV. ker.-ben, 1. sz. komf. Pestszent-erzsébeten, EXPRESS Erzsébet-körút 16 földsz. 3. Telefon: 422-156.

Elegáns szobát
úrnak belvárosban KERESÉK
Telefon: 422-156.

Úrinőnek szobát keresek
Telefon: 422-156.

KODAK VOLLEND A
620. bőrláskával
1.200 pengő.
5-7-ig, Gyarmat-u. 77. I. 4.

NŐI TÉLI, TAVASZIKABÁT,
hőcípő, férfilátvány ELADÓ.
V., Csanády-utca 11. fszt. 2. Délelőtt 9-től 11-ig.

ÓRÁSSEGÉDET
jó fizetéssel felvesz
Guttman órás XI., Horthy Miklós-út 37. sz.

Használt RUHÁT
cipőt, fehéreneműt, VARRÓGÉPET, BUTORT és felszolgált háztartást
VESZÉK T. 223-169

Idősebb vagy betegeskedő személyek mellett
legmelegebben ajánlunk egy KOMOLY, SZORGALMAS NŐT,
aki mostanáig közeli rokonnakul önállóan és legteljesebb megelégedésre töltött be hasonló állást. Tel.: 119-471

IDŐSEBB úriasszonyokat TELJES ELLÁTÁSRA
elvállal családi otthonába Gálamhosnó, VI., Eötvös-u. 27. szám. Telefon: 312-680.

Siemens 543 V. G. R. rádiót megvétele KERESÉK.
"Készpénz" jellegére Szűcs hirdetőbe, Eötvös-utca 20.

RÁDIÓ
új Orion 377 és váltóáramú sávny. lux. cs. szup. gy. gar. ELADÓ, Bosnyák-u. 43. Dn.

Alig használt **PERZA BUNDA** eladó. Megtekinthető d. u. 3-6-ig. Tóleki-tér 4. I. 11.

FÉRFI TÉLIKABÁT
kevésbé használt közepertmetre ELADÓ G. Csáky-utca 20/b. IV. em. 1.

HÉTFŐ ESTE
9 órakor Nádor-utca, Zrínyi-utca, Vilmos császár-út. Báthory-utca útvonalon

elveszett FEKETE BŐR AKTÁSKA
Tartalma: ügyvédi iratok és 1 kötet Wildgans. Mestraló jutalom ellenében adja le dr. Berki Zoltán, Budapest, Révay-utca 8. címen.

Hivjon! Jöjjön!
Elnyűv árón veszek **FÉRFIRUHÁT** női ruhát, fehéreneműt, bundát, egyenruhát, szőrmét, butort, zongorát, szőnyveket, trógepelt, porcellánokat.
Tel.: 427-122
Erzsébet-krt 82. GERSTL G.

Uj SINGER 103-ast, varrógépmotort mai árért veszek. 5 esüves Orion P. 280. Teréz-krt. 38. Kallapszalón, 311-497.

Fehérenemű konfekcionálás, himzését vállalom. Nagymező-utca 68. II. em. 3.

ELADÓ
egy 230 literes és egy 45 literes **HÁLAKVÁRIUM**. Csepel, Csillagtelep, Apaffy-utca 35. szám.

GÉP- és GYORSIRÁSBAN JÁRTAS fiatal, iródi gyakorlattal rendelkező tisztviselő
ÁLLÁST KERES.
Ajánlatokat "Tisztviselő" jellegére a kiadóba kér.

Elsötétítés
egyszerű és kényelmes

ROLI
FÉNYVÉDŐ FÜGGÖNYVEL Olesó, Tartós, Célszerű. Gyártja: **VARGA és WEISS** V., Csáky-u. 20. T.: 111-256.

FEKETE TÉLIKABÁT
nagy ezüstróka mandzsaitával
jó állapotban, kissé magas alakra

eladó
Megtekinthető d. u. 4-6-ig, Király-utca 27. II. emelet 16.

Modern nő dolgozó **ügyes szabósegéd** belvárosi nyílt üzletbe **BETÁRSULHAT 12.000 P-vel.**
"Küregedés" jellegére Arató hirdetőbe, Erzsébet-krt. 14.

Csáky-u. 13. előtti telefonfülkében
hagyott két kézimunka-táskát megváltóját kérem, jutalom ellenében. Juttassa **VISZTA** Csáky-utca 15. IV. 7.

ORION 4+1
univerzális készülék ELADÓ. Megtekinthető este 7-8 óra között. Komáromi, Berlin-tér 5. III. emelet 1.

HANAU I KVARCLÁMPA
bérlelhető. Tel.: 293-677.

KIS HIRDETÉS — NAGY EREDMÉNY