



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1914"

Személy

Helyezés

Szerző

J-s.

Cím

A soffőr-kérdés

Forrás:

Pesti hírlap

Pap.

1914 11/28

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A soffőr-kérdés.

Közlekedési mizériák.

Budapest utcai forgalmának fogyatékoságairól írva, az előző cikkekben sorra vettem azokat az okokat, amelyek utját állják a normális állapot beköszöntésének. Részletesen kifejtettem, milyen hiányos a rendőrség segélynyújtása, milyen kalamitásokat okoz a tétlen, vagy tulbuzgó őrszem, a rendszertelenül hajtó bérkocsis, a figyelmetlen indolens gyalogjáró s a döcögő terhes szekerek légioja. Tudatosan hagytam utoljára a soffőröket. A magyar automobilvezetők szintén részesei az uralkodó anarchisztikus állapotnak. A rohamosan megnövekedett forgalommal gyorsan kellett szaporítani nálunk a soffőröket és a verbuválás módfelett ejtette a már szolgálatban levő gárda színvonalát. Igen sok oda nem való elem került a kormány mellé, s önkéntelenül felmerül a kérdés, vajjon ezek a rossz soffőrök nem ártnak-e többet az automobilizmusnak, mint minden rendőri vexátúra. Határozottan többet árt, mert Budapest, illetőleg Magyarország automobilizmusa ma már sokkal fejlettebb fokon állana, ha a soffőrök körül konszolidált állapotok volnának. Igen sok kocsitulajdonost ösmerek, aki azért adta el kocsiját s azért szüntette be az automobil-sport kultiválását, mert nem bírta tovább sem idejileg, sem anyagilag a soffőrök garázdálkodását és zsarolását. És igen sok reménybeli automobilistát ösmerek, aki nem mer beharapni a kocsi-vételbe, mert rettegve gondol a soffőrtartásra és az azzal járó kellemetlenségekkel. Mert igen sok kedvelője ennek a sportnak nem szakember nem ért a géphez, nincs tájékozva a gép fentartásához szükséges anyagok áráról, mennyiségéről.

A vezető hamar átjutja a helyzetet, s laikus publikum tudatlanságát gyorsan kame-toztatja a saját számára. Ez a helyzet a gárdával szemben. Kifelé, közlekedési szempontból ezek a harácsoló soffőrök rontják és teszik tönkre jóra való kollégájuk renomméját. Rakoncátlanok az utcán, nem tartják be a hajtási szabályokat, feleselnek a rendőrrel, botrányokat provokálnak és megugranak. A kijátszott, becsapott rendőr azután, hogy lelkiismeretét megnyugtassa, ártatlan vezetőket ir fel s így foglalja el a helyzetet, így hagyják ott állásaikat ok nélküli molesztálás miatt azok a soffőrök, akik határozottan jobb sorsra érdemesek.

Részt vesz ön a Kárpáti tura uton?
Vegyén

Peugeot kocsi

A francia és amerikai Grand Prix győztesei az 1912. és 1913. évben.

Imperial-garage

VI., Nagy János-u. 5. sz.

Kérjen árajánlatot.

Telefon: 101-56.

A királyi magyar Automobil Klubban, a gépjárművek közúti forgalmára vonatkozó rendelkezés megvitására tartott értekezleten szóba került a soffőr-kérdés is. A felszólalók egyértelműleg úgy nyilatkoztak, hogy ezen a téren csak a rendőrség teremthet egészséges állapotot. A soffőrvizsga a rendőrség kezében van, hasson-

hát oda a kapitány, hogy igazolvány csak olyan vezetőnek adassék ki, aki erkölcsi szempontból is kiállja a tűzpróbát. Ha ilyen irányba terelődik a jövőben az automobilvezetői vizsga, határozottan merem állítani, hogy két éve belül megtisztul a főváros az oda nem való elemektől.

Tagadhatalan, hogy mind a mai napig

igen patriarchalis alapon osztogatják a vezetői igazolványokat. A vizsgázó megfelel a sablonos kérdésekre, vezet tíz-tizenöt percig, s minden rendben van. Eltekintve a technikai készülségtől — ezen a ponton meg a legkevesebb a baj — a rendőrség sohasem kutatta, józan életű-e a jelentkező, erkölcsi szempontból megfelel-e a kívánt követelményeknek. Pedig ez a része az ügynek legalább olyan fontos, mint a gép, vagy a hajtási szabályok ismerete.

Néhány hónappal ezelőtt történt Bécsben, hogy egy soffőrn föbelötte magát, mert gépével valaki, míg ő egy kocsmában vacsorázott, kerekét oldott. Nem tudom, akad-e Budapesten ilyen lelkiismeretes soffőr, azt azonban bátran merem állítani, hogy ilyen apropos-ból egész sereg vezető válhatott volna meg már az élettől. Talán egy városban sem hagynak a késő éjjeli órákban felügyelet nélkül annyi automobil, mint éppen nálunk. A tulajdonos nyugodtan alszik odahaza, de gépe még ott duruzsol valamelyik obszkurus kávéház előtt. A soffőr bent mulat, a lehangosabb a kávéházban, s a gépre csak a jóisten vigyáz.

„Gaulois“ pneumatik

Bergougnan & Co. Clermont-Ferrand-i gyártmány

VERSENYEN FELÜL ÁLL!

Tessék meggyőződni!

Vezérképviselőt és főlerakat:

Wirth Gyula Budapest, Nagymező-u. 10. Telefon 62—01.

Lerakatok:

453

Auto Palace, Paunhard & Levassor, Krisztina-körut 32

„Renova“ Szauer Károly, Szabadság-tér 6.

Ezek az éjjel mulató soffőrök, akik a lumpoláshoz szükséges pénzt ugynevezett fekete fuvarokból szerzik meg, csak a lanyha ellenőrzéssel lefolytatott vizsga alapján juthatnak diplomához. Ezeket kellene figyelni a közlekedési rendőröknek, ezeket kellene szigoruan lebüntetni.

Minden alkalmat meg kell ragadni, hogy végre-valahára javulás álljon be a soffőr-viszonyok körül. Ismétlem, hogy a kérdés megoldása a rendőrség kezébe van letéve. Legyen a végletekig szigoru a vizsgánál, a hajtási szabályok betartása körül egyaránt, de egyben gondja legyen arra, hogy az indokolatlan vexatura megszűnjék. Az igazságos eljárás, minden szigorúság mellett, megteremti a kívánt helyzetet. A jóra való soffőr tudja majd a kötelességét, aki pedig rontja tisztességes társainak renomméját, az elpusztul a kormány mellől.