

Pakots György

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

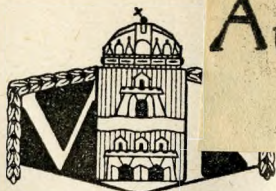
Tárgy

385.870

Autóbusz-körforgalom Buda és Pest között

Tovább javul az autóbusz-közlekedés, de a villamos a csúcsforgalmi időn túl is zsúfolt — Ma utasszámlálás a 75-ös trolin

"1958"



Forrás:

Eti. Hírlejt

Személy

1958. 10. 9.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt.

Néhány nappal ezelőtt közöltük, hogy több fontos villamosvonal napközben azért túlszűfolt, mert a Fővárosi Villamosvasút Vállalat, a csúcsforgalom lebonyolítása után, túl sok kocsit von ki a forgalomból. A riport megjelenését követően olvasóink panaszokat juttattak el szerkesztőségünkbe. Különösen a 75-ös trolis állandó túlszűfoltóságát kifogásolják.

Megállapítottuk, hogy míg a csúcsforgalom idején a 75-ös, illetve a 75/a vonalon ötvenkilenc kocsi jár,

a csúcsforgalom után az 59 trolibuszkocsiból 35-öt kivonnak a forgalomból.

Felhívtuk erre a fővárosi tanács Közlekedési Igazgatóságának figyelmét, ahol Gyulai Géza igazgató azonnal intézkedett, hogy

ma, szerdán, ezen az útvonalon utasszámlálást végezzenek.

A számlálás egész napon át, üzemzáratig tart, mert az utasok panaszai szerint a késő esti órákban ismét életveszélyesen zsúfoltak a kocsik.

Az idén 52 új motoros villamoskocsit kap a Villamosvasút, ezekből 37-et már leszállítottak.

Jövőre újabb ötven kocsit állítanak forgalomba. A nagy befogadóképességű, gyorsjáratú kocsik lehetővé teszik, hogy kiselejtezzenek elavult villamoskocsikat. Hiába lesz több azonban a kocsi, ha túl sokat vonnak ki napközben a forgalomból.

A villamosközlekedés meg-

oldandó problémái közé tartozik, hogy a Baross téren, és a Kálvin téren mind nagyobb a közlekedési nehézség.

A Baross tér közlekedésének gyökeres átrendezése nem halasztható sokáig.

(Egyik feladat a HÉV-végállomás áthelyezése a térre a Tattersal elől.) A legtöbb bajt a közúti járművek torlódása okozza, s a helyzetet csak súlyosítja az, hogy

a 73-76-os trolibuszok a csúcsforgalom idején mindkét irányban óránként 56-szor keresztezik a Baross téri körforgalmat.

Legsürgősebb feladat ennek a keresztezésnek a megszüntetése, esetleg a trolibuszok útvonalának meghosszabbításával a Rákóczi úton a Huszár utcáig.

A Kálvin téren hasonló nehézséget okoz a 77-es trolibusz. Ez is akadályozza a tér forgalmát. A 77-es belső végállomásának más megoldást kell keresni. A két tér forgalmi nehézségeinek felszámolása azért is sürgős, mert a közúti gépjárműforgalom növekedése szinte hónapról hónapra súlyosítja a helyzetet. Ma már a Kálvin térbe torkolló útvonalakon sokszor hosszabb ideig megakad a közlekedés. Csaknem hasonló a helyzet a Baross térbe torkolló utakon is.

Az autóbusz-közlekedés ellen kevés a panasz. A forgalmat állandóan sűrítik.

A rendelt 75 autóbusz közül máig 38-at szállítottak le, s a hónap végéig az üzem valamennyit megkapja.

A hátralevő kocsikat a következőképpen használják fel:

Sűrítik a 17-es forgalmát két kocsival, meghosszabbítják a 19-es autóbuszok útvonalát, s emiatt erre a vonalra további négy kocsit osztanak be. Öt kocsival, 20/a jelzéssel járatot indítanak a Keleti-pályaudvar és a Balzsam utca között. Sűrítik a 32-es autóbuszok forgalmát 4 kocsival. Október 13-tól 44/a jel-

zéssel betétjáratot indítanak a Felszabadulás tér és a cinkotai Nagyicce közt öt kocsival; sűrítik a 67-es járatot két kocsival, a 69-est egy kocsival.

Mindezek a változások már ebben a hónapban megtörténnek. Tervebe vették azt is, hogy eleget tesznek a régi kívánságoknak, és

megteremtik a körforgalmat Buda és Pest között.

A 45-ös útvonalát úgy hosszabbítják meg, hogy megteremtik az összeköttetést a Nyugati- és a Déli-pályaudvar között, s ugyanakkor létrehozzák Buda északi és déli része közt az átszállás nélküli autóbusz-összeköttetést.

A 45-ös Budán, a Krisztina körúton, az Alkotás utcán át közlekedne, és két hídon, a Petőfi- és Margit-hídon át járna.

A körforgalmi közlekedéshez további hat autóbuszt állítanak a forgalomba.

Kétségtelen tehát, hogy állandó a fejlődés, ez azonban nem elégíti ki az utazóközöniséget. Azt minden utas megérti, ha csúcsforgalomban kevés a kocsi, de

a napközi zsúfoltágnak nem oka a kocsihány,

s ezért joggal várja a közöniség, hogy napközben kényelmesen utazhasson. A mesterséges, egésznapos csúcsforgalmat meg kell szüntetni.

Pakots György