

244 Új fejezet a földalatti építésében

Épül három nagy állomás

Ebben az évben új fejezet kezdődik a budapesti földalatti építésében. Hozzálatnak a Blaha Lujza téri állomás kialakításához, folytatják az állomásépítést a Baross téren és az Astóriánál.

A Baross tér alatt már kiépítették a mintegy 120 méter hosszú állomást, amelyhez most a felszínre kell kijáratot nyitni. Amint enyhül az idő, megkezdődik a földmunka. Először a felszínen építenek meg két óriás vasbeton-szek-

rényt. Ezek magukba foglalják a mozgólépcső gépházát, az utasforgalmi csarnokot és a mozgólépcső-alagút felső részét. A két szekrény süllyesztése után elkészítik a mozgólépcső-alagút alsó részét, amely a mély állomásba torkollik.

Az Astoria szállónál eredetileg nem terveztek földalatti állomást. A korábbi tervek felülvizsgálata és átdolgozása során azonban az a meggyőződés alakult ki, hogy a keletnyugati vonal csak akkor töltetheti be egyik fő célját — a Belváros jó megközelítését és a Rákóczi út tehermentesítését —, ha a Rákóczi út mindkét végén épül állomás. Az utasforgalmi számítások azt mutatták, hogy a földalattinak éppen az Astoria lesz az egyik legforgalmasabb állomása. Így a tervezőknek a részben már megépült vonal-alagutak helyén kellett az állomást megtervezniük, mégpedig úgy, hogy a korábban elvégzett munka ne vessen kárba. Az UVATERV mérnökeinek sikerült is olyan állomást tervezniük, amelyek alapján a korábbi építményeket felhasználhatják. Az állomás építése néhány hét múlva kezdődik meg s körülbelül egy év alatt készülhetnek el az állomási alagutak.

A Blaha Lujza téren három állomási alagút építését kezdik meg, lehetőleg még áprilisban. Korábban az állomás a Rókus kórház alatt helyezkedett volna el. Az újabb feltárások eredményeként azonban célszerűnek látszott az állomás áthelyezése a Lenin körút—Akácfa utca közötti részre. Ez nemcsak építési, hanem utasforgalmi szempontból is előnyös, mert a kijárat közvetlenül a kereszteződésbe torkollik, így a villamosra történő átszállás-kor az utasoknak nem kell mintegy 120 métert gyalogniuk.

Az Astoria állomás teljes kiépítése a melléklétesítményekkel együtt körülbelül három évet igényel, a Blaha Lujza téri állomás kialakítása négy-öt évet. Ezt követik majd a vágányfektetési és szerelési munkák.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:		Cím:		Hely:	385.859
Forrás:		1864. Jan. 26.		Idő:	"1964"
(Hely)	(Idő)	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)	Személy	
				Helyszám	