

ESTI HÍRLAP

~~ESTI HÍRLAP~~
1979 AUG 28

385.859

METRÓ, ÉSZAKI VONAL

Jó ütemben épül 244 az alagút

A metró északi szárnyvonalán, a Deák tér és az Élmunkás tér között teljes a nagyüzem: a föld alatt és a felszínen folyamatos munkákban váltják egymást a metró- és a közműépítők. Mintegy 700 méternyi hosszban már az alagutat szigetelik, az összeillesztett öntöttvas tübbingek közötti réseket speciális, duzzadó cementtel töltik ki.

Az Arany János utcai állomáson a mintegy negyven méter hosszú mozgólépcső alagútjának előkészítésén dolgoznak.

A föld alatti létesítményt egyébként új technológiával építették: az állomás felőli oldalon — ahol a szerelvények futnak — nem öntöttvas, hanem acél keretele-

meket használnak föl, s így az építési időt hat hónappal csökkentették. Ezzel a technológiával készül a Marx téri állomás is.

A Marx téri aluljáróban metrószok, közművesek, szakiparosok egyidejűleg dolgoznak a hatalmas csarnok formálásán. Az itteni mélyállomásban most van a munka dandárja: légkialapáccsal fejtik a földet, naponta mintegy 100–150 köbmétert hoznak a felszínre. A Váci út alatt a bal pajzs a Balzac utca vonalában áll, s ezt a jobb oldali hamarosan eléri. A lézerirányítású fúrógép naponta átlagosan négy méteres sebességgel halad előre. Azért „csak” ennyivel, mert a talajviszonyok meglehetősen kedvezőtlenek. A sebesség növelésére a Balzac utcát elhagyva nyílik lehetőség, azután már mindkét pajzs szilárdított talajban haladhat tovább. A Balzac utcai föld alatti randevú után először a jobb oldalt indítják, amelynek október végéig kell elérnie a Csanády utcát. A bal oldali fúrógép startját november elejére tervezik.

Az Élmunkás téren két hatalmas markoló készíti elő a terepet az állomás szerkezetének építéséhez,

A földkiemeléssel jól haladnak, a nagy teljesítményű gépek alig-alig pihennek. Az alagút réselésénél szintén ügyvelnek arra, hogy minden időt kihasználjanak, mert ezen a területen kicsit késésben vannak.

Az Élmunkás téren és a Marx téren jelenleg főgyűjtő csatornát építenek; a közművek döntő többségével — a víz- és a gázvezeték, valamint a kábelek fektetésével — korábban elkészültek.