

**AZ ÜNNEPSÉGRE KÉSZÜ-
LŐDÉS** apropójából készül-
gel, örömmel adtak tájékozta-
tót a múlttól és a jelenről a
hajózási üzemegység vezetői,
de azért legszívesebben a jö-
vőről beszéltek. Nem véletle-
nül. A tervek, elképzelések, tö-
rekvések megvalósulása nem-
csak meglevő égető gondokat
űzi el, hanem új arculatot ad
majd az üzemegységnek.

Szabó Lukács diszpécser
„flottaszemlével” kezdi a jö-
vőbe tekintést.

— A hajóparkunk jelenleg
22 darab hajóból áll. A legki-
sebbek kilencven, a legna-
gyobbak százötven férőhelye-
sek. Már a közeli jövőben négy
hajót újítunk fel, pontosabban
bővítünk kétszáz utas befoga-
dására. Ígéretet kaptunk új
hajók beszerzésére is. Ezek a
változások lehetővé teszik,
hogy minden utas felférjen a
hajóra. Mert bizony *a nyári
csúcsforgalomban gyakori lát-
vány a hajóállomásokon, hogy
csalódott utasok lesik a hajó-
kat, melyikre tudják felprésel-
ni magukat.*

A felújítások és az új jár-
művek egyben kulturált körü-
lményeket biztosítanak az uta-
zó forgalmi dolgozóknak is.
Minden hajón lesz zuhanyzó
és öltöző. Az étkeztetés már
ez év novemberében megoldó-
dik.

Dr. Kerekes Sándor üzem-
egység-vezető a várható vál-
tozások közül elsőként a mű-
szaki tevékenységet, a hajója-
vítást és a karbantartást em-
líti.

— A jelenről szólva is meg-
jegyezhetem, hogy *a műszaki
tevékenység színvonala elma-
radott.* A Népsziget nadrácsúzi
parcellányi területén fekvő

25 éve államosították a fővárosi helyi hajózást

244 „Sétajáratok” a Dunán

műhelyünket már régen kinőt-
tük. Bővítésre, új műhelyek
építésére eddig nem volt lehe-
tőség. A Ganz-MÁVAG sza-
nálja a szomszédban levő üdü-
lőjét. Valószínű, hogy a közel-
jövőben sikerül megvásárolni
a területet. *Nem titkolt szán-
dékunk, hogy az új műhelyek,
raktárak építésével nemcsak
javítóbázisunkat korszerűsít-
jük, hanem saját magunk ala-
kítanánk át a hajókat is. Je-
lenleg bér munkában a MA-
HART balatonfüredi hajógyá-
ra csinálja.*

**A FORGALOMIRÁNYÍTÁ-
SI** munkáról eddigi beszélgeté-
sünkben még nem esett szó. A

hajózási üzemegységben jel-
legből adódóan ez is eltér a
többi üzemegységi szokásoktól.
E feladatot is saját erőből,
„önellátóan” kell megoldani.
Éppen a fontosabb problémák
miatt az erőket más területek-
re koncentrálták. Így nem cso-
da, hogy a forgalomirányítás
egy kicsit elavult. *A jövő nagy
változást hoz e téren is. Első-
sorban szakembereket képez-
nek ki „házon belül”. Megfe-
lelő tekintélyt, elismerést kap
a forgalomirányítás az üzem-
egység működésében. Ebben
segítenek majd a korszerű hír-
közlő berendezések. Rövidesen
URH-programmal történik a*



Vidoran halad a Dunán a Vidor (Fotó: Ujszászi Józsefné)

forgalomirányítás — jegyzi
meg Szabó Lukács.

— A múltat, a jelent és jö-
vőt leginkább azonban a pro-
filváltozással lehetne legtalá-
lőbban jellemezni — veszi át
a szót az üzemegység-vezető.
— Az államosított helyi hajó-
zás szerepe az első években
hidpótlás és átkelőjárát volt.
1958 után már mindinkább a
vonaljáratok indulása, a fővá-
rosi tömegközlekedés zsúfolt-
ságának enyhítése a jellemző,
a jövő a „sétahajók” közleked-
tetése. Egyre nő az idegenfor-
galom a Dunán. Nem mondom
újat azzal, hogy a Duna tulaj-
donképpen Budapest főutcája.
A legjobb panoráma hajózás
közben látható. Célunk, hogy a
hajóinkon az utasoknak ne
csak férőhelyet adjunk, ha-
nem kulturált pihenést, sőt
szórakozást is. Különböző szol-
gáltatások bevezetését terve-
zük. Büfét, „újságstandot”
nyitunk a hajókon. A vonaljá-
ratok tehát mindinkább „séta-
hajókká” fejlődnek.

Ugyancsak fontos, hogy ez-
zel együtt kulturált utasváró-
kat létesítsünk. *A személyzet-
től nemcsak a szakmai tudást
követeljük meg, hanem egyre
fontosabb szerepet kap az ál-
talanos műveltség, a kulturált
magatartás. Sőt az idegen
nyelvek tudása is előtérbe ke-
rül. Új egyenruhát kapnak az
utazó forgalmi dolgozók.*

**MINDEZ NEM MÁRÓL
HOLNAPRA** történik. A meg-
valósulás nemcsak pénz kér-
dése. Az üzemegység *kollek-
tíváján is múlik, hogy mit és
mennyit tesz a jövőért.*

(erős sztán)