

PESTI NAPLÓ

Városrendezési tervek a Közmunkatanács és a városrendezési bizottság előtt

Ujra visszautasították a Karátsonyi-palota megvételeit

(Saját tudósítónktól.) Fontos városrendezési kérdéseket tárgyalt úgy a Közmunkák Tanácsa, mint a főváros városrendezési bizottsága.

A Közmunkák Tanácsa ülésén az elnöklő Bessenyei Zénó meleg szavakkal üdvözölte vitéz Irsy Lászlót, a Közmunkatanács új alelnökét és Algyay-Hubert Pál államtitkárt, a Tanács volt elnökét, aki ezentúl mint tanácsstag fog működni. Elhatározták, hogy az eskütéri Pucher-ház mandzardját és magas tetőzetét lebontják és a Dunaparton a szomszéd ház felőli tűzfalnak homlokzati kiképzésével alakítják át a ház megmaradó részét. A Desseffy ucca és a Hajós ucca sarkán két négyemeletes bérház építését engedélyezték. A Belváros szabályozását újra tárgyalták. A Magyar ucca, valamint a Szerb ucca, Só ucca, Bálvány ucca és Képiró ucca egyes szakaszait kiszélesítik. Budán az Attila uccát húsz méterrel szélesítik ki. A Városmajor ucca, Alma ucca, Csaba ucca közötti területen csak kertre néző lakásokkal lehet házakat építeni. A Városmajor uccát összeköttetésbe hozzák a hegyoldal kertjeivel. A Tisza-szobor körüli park újabb rendezését kívánja a Közmunkák Tanácsa. A Szabadság téren a Pénzügyi Központ székházának építését csak úgy engedélyezték, hogy a homlokzat művészi kiképzésére nagy súlyt helyezzenek.

A főváros városrendezési és magánépítési bizottsága Lamotte Károly elnöklésével tartott ülést. A gróf Karátsonyi-féle ingatlant újra felkínálták a fővárosnak. Három terv szerepelt. A bizottsági tagok mind a három ajánlatot elutasították és kimondták, hogy a palotára a fővárosnak szüksége nincs.

A Várhegy keleti lejtőjének szabályozása került szóba. A Vám, Pala, Apor, Szönyeg uccák szélesebbek lesznek. Kiszélesítik a Hunyadi János út felső szakaszát is. A Fő uccában, továbbá a Dunaparton ötemeletes házakat lehet építeni, a mellékuccákban és a vároldalban azonban csak két-háromemeletes házak építhetők. A Halászbástyától lefelé a Corvin téren át a Dunapartig széles parksáv lesz. Az óbudai új híd budai hídfőjének szabályozásáról is tárgyaltak. A Vörösvári út a jelenlegi helyén maradna meg. A hídfő körül négy- és ötemeletes, a mellékuccákban két-háromemeletes házakat lehet építeni.

Ezen a héten összeül a városfejlesztési bizottság is, Harrer Ferenc elnöklésével. Ezen fogják tárgyalni az óbudai *Via Antiqua* tervét. Két építész olyan fórum-szerű út építését ajánlja, amely a város régi jellegét kidomborítaná. Az út két oldalán az Óbudán talált leleteket helyeznék el. Ez az út érintené az amphiteatrumot, továbbá az aquincumi cirkuszt és összekötné Óbudának azoknak a részeit, ahol római korabeli leletek vannak.

Új ucca nyílik a Tisza Kálmán téri OTI-házak között. Amikor az OTI a Tisza Kálmán téren felépítette bérházait, a főváros kikötötte, hogy a Tisza Kálmán tér és az Alföldi ucca között új uccát kell nyitni. Az OTI bérházai már ennek megfelelő elrendezéssel épültek, az ucca bejáratánál azonban egy kis földszintes üzletház zárja el a bejutást. Az OTI kérte a fővárost, hogy tekintsen el az út megnyitásától, a főváros azonban a kérelemhez nem járult hozzá. Az új ucca 18 méter széles lesz, de ebből csak 12 méter szolgál majd az út céljaira, mert 3-3 méter előkert lesz mind a két oldalon. A szomszédos Vay Ádám uccát is kiszélesítik 18 méterre.