

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *L.M.*

Cím: *Tülekedés a benzinkútnál*

Forrás: *Esti hírlap*

1963. aug. 9.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

TÜLEKEDÉS A BENZINKÚTNÁL

Ahol ránkérne a világszínvonal...

Magyarországon 600 benzinkút van, ebből 150 Budapesten. Három műszakban, éjjelnappal öt tart nyitva: a Kárpát utcai, a főváros határában Érden, s a három pályaudvarnál, a Délinél, a Nyugatinál és a Keletinél. Ebben az esztendőben — az ÁFOR tájékoztatása szerint — újabb berendezések felállítására a fővárosban nem kerül sor. Jövőre öt kutat építenek: a Lumumba utcánál, a Ferencváros körzetében, a Múzsák Egyetem közelében a rakparton, a Liszt Ferenc téren és a Markó utcánál.



Kocsisor a Keletinél

Jövőre öt új kút

Az Esti Hírlap riportere körülnézelt az egyik legforgalmasabb benzinkútnál, a Keleti pályaudvar indulási oldalánál, az egykori Capitol mozi előtt. Beszélgetni akart a kezelővel, nemcsak nézni,

mit csinál, hanem ki is faggatni munkájáról. A terv nem sikerült. Az *interjúalany*nak pillanatnyi ideje sem volt, elkezdett mondatiba beletükkölte: a kocsi tulajdonosok, nem szólhatott, pillanatnyi megállása sem lehetett.

A munkában nincs szünet. Autót, motorkerékpár, tehergépkocsit Trabant követ. Sorakoznak, torlódnak a Skodák, Opelek, Moszkvicsek: Állami, C és külföldi rendszámúak. A kezelő, *Kemény László* — tanult szakmája motorszerelő — *kérdez, tölt, kever, olajat ad, pénzt vált, számot olvas le az automatóról, bélyeget vesz át.* Magyarországon kívül németül, angolul, spanyolul is utbaigazít. Mindezt a tűző napon, fedél nélkül.

Türelmetlen vezetők

Nyolc óra alatt átlagosan *húszezer forint* a forgalom. Sok ezer liter benzint, szuperkeveréket, gázolajat. Arolt, csapágykenőcsöt adnak el. Délelőtt, délután két-két, éjjel viszont csak egy ember tart szolgálatot. A forgalom akkor sem kisebb. Miért nem lehet erre a műszakra is két embert beállítani? A kezelő feladata az adminisztráció is. Neki kell az íveket vezetnie, a benzinbélyegeket felragasztani, a bevételt postára adni.

Tisztelet a kivételnek — a

kormány mellett ülő államiak, civilek bizony meglehetősen türelmetlenek. Ritka az olyan sofőr, aki előre kikészíti a pénzt, nem az utolsó pillanatban keresgéli a jegyét, vagy azonnal, határozottan megmondja a keverési arányt. Az AFOR szakemberei az 1:20-as keverék mellett másféle arányokban adagolható töltőanyagról is gondoskodhatnak, például a nagyon kelendő 1:25-ös és 1:30-as keverékekről.

Kétoldali tankolás...

A kutak berendezései elavultak, nem az 1963-as forgalomhoz készültek. Itt, a Keletinél is csak az egyik oldalra állhat be kocsí, tehát akarva-akaratlan feltartják az autósokat, nincs mód a kétoldali tankolásra. Arról pedig, mint külföldön mindenütt szokás, hogy a kezelő megnézzé a motort, feltöltse az akkumulátort, álmolni sem lehet. (A személynak még a legelemibb higiéniai lehetőségeket sem biztosítják, a helybéli kézműosra sincs mód.)

Az országunkkal ismerkedő idegenek közül sokan autótól érkeznek. Vendégeink nem csalódnak: a magyarok kulturáltságát, öntudatát, kedélyét világszerte dicsérik. A benzinkutaink azonban elmaradnak az általános színvonaltól ma még.

L. M.