



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **Fővárosunk közlekedésének**

Cím: **néhány problémájáról**

A budapesti közlekedésrendészeti osztály vezetőjének nyilatkozata

Forrás: *A. ép. 700-9*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

385.83

Hely:

Idő:

"1955"

Személy:

Helyszám:

1. Az elmúlt években az egész országban, de különösen fővárosunkban lényegesen megnövekedett a forgalom. Ma hazánkban ötszörannyi a gépjármű, mint 1938-ban és gépjárműveink jelentős része a fővárosban közlekedik. Minden-nél szembetűnőbben mutatja a budapesti forgalom emelkedését a villamos és az autóbusz utasforgalmának növekedése. **A villamos napi utasforgalma 2 258 000 fő — ez háromszoros-a, az autóbusz napi utaszállítás 114 000 személy — ez pedig ötszöröse az 1938. évi utasforgalomnak.**

A forgalomnak ilyen nagyarányú növekedésével a szűk áteresztő képességű utcáinkon fokozódott a baleseti veszély. Ezért hozták a rendőrség közlekedési szervei olyan intézkedéseket, amelyekkel megelőzhetik, csökkenthetik a baleseteket. Ezek eredményeként fővárosunkban 1951 óta évről évre kevesebb a közlekedési baleset. **Így 1954-ben az ötszörös forgalmú Budapesten 56 százalékkal kevesebb volt a baleset, mint 1938-ban.**

Az eredményekkel azonban nem lehetünk megelégedve. Még mindig sokan válnak közlekedési balesetek áldozataivá.

A közlekedési balesetek okaival, de mindenekelőtt a balesetek megelőzésével kap-

csolatban kérdéseket intéztünk a budapesti közlekedésrendészeti osztály vezetőjéhez, Horváth János rendőrőrnagyhoz.

— Miért vált szükségessé az utóbbi időben a járművek fokozott ellenőrzése?

— A legutóbbi időig aránylag kevés ellenőrzést tartottunk a főváros utcáin. A járművezetők közül azonban igen sokan áthágták a KRESZ szabályait. A száraz, napsütéses időben a járművezetők felelőtlenül, meggondolatlanul, a megengedtnél nagyobb sebességgel, elővigyázat nélkül

vezették kocsijaikat. Elfeledkeztek arról, hogy nemcsak ködös időben, síkos úttesten kell óvatosan közlekedni. **A fokozott ellenőrzés egyedüli célja, hogy a járművezetőket rászoktassuk a szabályok megtartására, s így csökkentsük a baleseti forrásokat.**

— Gyakran panaszkodnak a járókelők, hogy sok motorkerékpáros veszélyes gyorsasággal, szabálytalanul hajt.

— Sok motorkerékpáros — annak ellenére, hogy vizsgázott —, nem eléggé ismeri a szabályokat. Ezért az elmúlt két hónap alatt több mint 14 000 motoros részére tartott a rendőrség KRESZ-ismertető előadást. **A motorkerékpárosok közül azonban sokan, nem törődve a figyelmeztetéssel, ok-**

tatással, továbbra is szabálytalanul, a megengedtnél gyorsabban, sőt sok esetben ittás állapotban vezetnek. Ezzel állandó veszélynek teszik ki magukat, de az utcán közlekedők testi épségét, életét is. Éppen ezért ellenőrzéseink során ezentúl szigorúan számonkérjük a motorkerékpárvezetőktől a közlekedési szabályok megtartását.

— Mit tesz a rendőrség azért, hogy a gyalogosok fegyelmettebben közlekedjenek?

— **A legtöbb közlekedési baleset az úttesteken való szabálytalan áthaladásból, valamint a mozgásban levő villamosokra, autóbuszokra való fel-, illetve azokról való leugrásból származik.** A gyalogosok közül a legtöbben csak akkor törődnek a közlekedési szabályok betartásával, ha a közelben rendőrt látnak. Naponta szemtanúi lehetünk olyan jeleneteknek is, amikor a szabálytalanul közlekedő gyalogosok, a rendőr figyelmeztető szavaira meg nem engedhető módon válaszolnak. Mindenkinek meg kell végre érteni, hogy **nem a rendőrnek tesznek szívességet, ha betartják a közlekedési szabályokat, hanem saját testi épségüket,**

sőt életüket védik. A közlekedési szabályok betartása nem nehéz feladat, csupán egy kis fegyelmet, önuralmat követel.

Ha csak a kijelölt helyen halad át valaki az úttesten és a járdáról való lelépés előtt figyelmesen körülnéz, ha nem ugrál a mozgásban levő villamosra, autóbuszra, akkor senkit sem érhet közlekedési baleset. Emellett az utcai közlekedésben szükség van a kulturált viselkedésre is. Legyünk udvariasak, előzékenyek dolgozó-társainkkal szemben, ne tolkodjunk, lökdösődjunk a járművekre fel- és leszállásnál, az utcán való áthaladásnál.

— Mi az oka annak, hogy az utóbbi időben több gyermekbaleset is történt?

— **A szülők egy része nem fordít elég gondot arra, hogy gyermekeit figyelmeztesse a helyes közlekedésre, az utcán való viselkedésre.** Naponta szemtanúi lehetünk, hogy a gyerekek — legtöbb esetben minden felügyelet nélkül — az utcát használják a rollerezésre, labdázásra, s keresztül-kasul futkároznak át az úttesteken. A rendőrség iskolai filmvetítéses és színelőadásokon, röplapokon, plakátokon, sajtón és rádióon keresztül mindent elkövet, hogy a gyermekeket a helyes közlekedésre nevelje. **Mindez azonban kevés, ha a szülők és a pedagógusok, valamint az utcán járó-kelő felnőttek nem figyelmeztetik az utcán hancúrozó, játszado-**

zó gyerekeket. A járművezetőknek is sokkal jobban kell vigyázni a gyermekekre, s ha látják őket az utcán, a legóvatosabban hajtssanak! A gyerekek közlekedési balesetért elsősorban a felnőttek a felelősök. A legfontosabb, hogy maguk a szülők neveljék a gyermekeket a helyes közlekedésre, nem utolsósorban saját példamutatásukkal is.

(n. g.)