

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Galambos Szilveszter

Cím:

Forrás:

**Budapest szépségének érdekében
minden követ megmozgatunk?**

Ludasi Műtű

1959. VI. 4.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

7 25.091

244

Közlemény a pesti járókelők megnyugtatóására

A KRUMPLEX Vezérigazgatósága közli, hogy a Rákóczi út átszervezése után a Duna tatarozására kerül sor. A szakértők beható vizsgálat után megállapították, hogy az erősen kopott, több százéves Dunameder egyáltalán nem felel meg a mai modern követelményeknek. Az új Dunát egy holland bélyeggyűjtő tervei alapján, előregyártott betonelemekből, bizonyos mennyiségű vízből és itatópapírból állítják elő. A munkálatok ideje alatt a vizet a Nagykörúton bonyolítják le, de tengerjáró hajók csak a Nagymező utcáig közlekedhetnek. Torlódás elkerülése végett az Igazgatóság a Boszporusz és Tanger közt „B” jelzéssel betétjáratot indít. (Jelentkezés az IBUSZ-nál; 8 napra 19 ezer Ft, szintén a torlódás elkerülése végett.) A villamosok fenti időszakban éjjel 3 és 1/45 közt közlekednek, de az előre váltott jegyek az önkiborítás dömperekre és az öntözőkocsikra nem érvényesek. Makó és Jeruzsálem közt a forgalmat gyalogosok segítségével bonyolítják le, a lakatlan járdaszigeteken pedig, az átmeneti időszakban, hibrid-árvalányhajat természetnek. A munkálatok során Budapest egész területén eredeti szépségükben állítják helyre a háború után elpusztult tankesapdákat és törmelékombokat. A kutatók már most kijelölik az összes csőlefejtésre alkalmas helyeket. A próbafúrások alkalmával a József körút budai oldalán több helyen gáz tört fel, amiből arra következtetnek, hogy valahol a közelben gázgyárnak is kell lennie. Az építkezés idején, az egyszerűség kedvéért — ha már úgyis ott vannak —, egyúttal kicserélik a Gellérthegyet, a Csepeli Szabadkikötőt és a III. emelet 8-ban az autogejzert. Az átépítés alatt a Gellérthegy zavartalanul szünetel.

Galambos Szilveszter