



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Petőfi-híd (A Boráros térenél)*

Cím: *Petőfi-híd (A Boráros térenél)*

Osztályozás

Tárgy: *624. 2*

Hely: *[redacted]*

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza

*Világosság 1950. IV. 16*

### Mikor lehet közlekedni a Petőfi-hidon?

A XI. kerület dolgozói kívánságára helyezték a Petőfi-hidat a boráros-téri híd roncsai mellé, hogy összekösse a XI. kerület és a IX. kerület és a munkába sietőknek megkönnyítsék a közlekedést. Nagy örömet okozott a híd megnyitása, azonban az öröme most egy kis üröm is vegyül. A dolgozók ugyanis nem tudják, hogy a híd mikor van nyitva. A Petőfi-híd két hídfőjéhez vezető utaknál nincsenek táblák, ahol a közönség megtekinthetné, mikor van a hídon átkelés. *Helyes lenne, ha a Móricz Zsigmond-körtéren és a Boráros-téren az átkelés időpontját jelző táblákat helyeznének el feltűnő helyen.*

A Petőfi-híd egyébként a következő időpontban van nyitva: *reggel hattól fél kilencig, délután félnégytől fél kilencig, vasárnapokon pedig reggel nyolctól fél tizenegyig, délután fél öttől fél kilencig.*

Lap: *Világosság*  
Megjelent: *1950 APR. - 4*

*624.2 Petőfi-híd Boráros térenél*

## PETŐFI-HÍD

Két nappal ezelőtt, szombaton csendben, minden különös ünnepség nélkül adták át új helyén a Petőfi-hidat a forgalomnak. Amikor — 1945-ben — először vontatták helyükre a zöldesszürke új pontonokat: a pesti-budai partokról tízezer és tízezer szempár leste a reményteljes látványt. Budapest népe napokon keresztül lázas izgalommal figyelte, mint épül össze az egyszerű híd, az első a felszabadulás után, hogy bármilyen szerényen, de pótolja a Duna hullámaiba robbantott egykori hidainkat. A Petőfi- és Döbrentei-tér között épülő híd akkor még mást is jelentett. Bizonyossága volt annak, hogy elindultunk a helyes úton, hogy új, virágzó életet tudunk teremteni a romokon. Azóta számos feladatot oldottunk meg és hálával kell hozzátenni, hogy a nehézségek leküzdésénél sohasem álltunk egyedül. Vélünk voltak a vöröscsillagos szovjet katonák, a szovjet emberek, akik nemcsak a szabadságot hozták meg számunkra, de már a Petőfi-híd összeállításában s azóta minden munkánkban segítségünkre voltak. A szocializmus országának hősi fiaival közvetlen, állandó támogatással járultak hozzá — és járulnak hozzá ma is — eredményeink eléréséhez. A felszabadulás első esztendejében elkészült Petőfi-híd után így épült újjá azóta többi Duna-hidunk is, a

Kossuth-híd, a Szabadság-híd, a Margithid — s féléve sincs, hogy régi formájában a Lánchíd is újjaszületett. Sokat haladtunk az elmúlt öt év alatt. Így történt, hogy a szerény, egyszerű Petőfi-híd — amely 1945-ben és utána olyan nagy szolgálatot tett Budapest népének — eredeti helyén az idén már feleslegessé vált. És így történt az is, hogy amikor egy-két héttel ezelőtt a kis fehér propellerek előhozták a zöldesszürke pontonokat, a közönség már alig figyelte fel a Dunán lefelé tartó hidrészekre. Április 4-e nagy ünnepére készülődve, legtöbben egy kicsit háládatlanul köszöntöttük az öt év alatt hozzánk-nőtt kedves hidat, amely ebben az évben új helyén, a Boráros-térenél köti össze a Duna jobb- és balpartját. Egy hídmunkás — nevét sem említi meg a krónika — adta át három nappal ezelőtt a hidat a forgalomnak, a lágymányosi és ferencvárosi dolgozóknak, akik ezen az úton, az új hídon keresztül most rövidebb idő alatt jutnak el munkahelyükre és onnan haza. A két munkáskerület dolgozói hálával és szeretettel máris szívükbe zárták a számukra új hidat, amely nemcsak a munkahelyükhöz, de a szebb és boldogabb jövőhöz, az ötéves tervek sikeréhez — a szocializmushoz is közelebb viszi őket.

*"1950 márc. ápr."*  
(Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Lap: *Népszava Magyarországon*  
*1950 MAR 20*  
Megjelent:

## Április elején megnyílik a Petőfi-híd a Boráros-térenél

A lágymányosi és ferencvárosi dolgozók kívánságára az idén a Petőfi pontonhidat nem a Petőfi-térenél, hanem a Boráros-térenél állítják fel a régi híd helyétől mintegy 150 méterrel felfelé. Miután a Duna itt szélesebb, mint a régi helyén volt, a hidat ki kellett szélesíteni. A munkálatok előrehaladott állapotban vannak, a két hídfő

és a feljárók már elkészültek, továbbá kijavították a pontonhid úttestét is úgy, hogy április első napjaiban már a hidat megnyitják új helyén a forgalom számára.

A Fővárosi Villamosvasút Községi Vállalat értesülésünk szerint, ingajáratokat indít a Móricz Zsigmond-körtértől a budai hídfőig.

Lap: *Népszava*  
Megjelent: *1950 MAR 29*

*16* — A Petőfi-hidat április 1-én nyitják meg és ezzel egyidejűleg indul meg a verpelétiúti villamosok közlekedése. A Petőfi-híd budai és pesti hídfőjéhez ingajáratokat állítanak be.