



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1921"

Személy

Szerző:

Cím: *Kormányrendelet a villamosok helyzetének tisztázásáról*

Forrás:

*Az Est*

*Bp.*

(Hely)

*1921 7/11*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. X2

## Kormányrendelet a villamosok helyzetének tisztázásáról

**Halászy nyug. min. tanácsos lemondott a Közuti ügyeinek az intézéséről — A villamosok 130 millió deficitje a társaságokat terheli**

— *Az Est tudósítójától* —

A villamosvasutak hosszú ideje huzódó ügyének ma a hivatalos lapban megjelent kormányrendelet újabb fordulatot adott, a mely súlyos következményekkel jár a kérdésben érdekelt hat villamos társaságra. A rendelet, miután megállapítja, hogy a Közuti, a Burvasut, a Városi, a földalatti vasut, a szentlőrinci, továbbá a budapesti helyi érdekű vasutak tulajdona az alapító részvénytársaságokat illeti meg, elrendeli, hogy a Budapesti Egyesített Városi Vasutak, a mely eddig közkereseti társaság formájában ezeket a közlekedési üzemeket vezette, *fel fog számolni*. Egyben intézkedik, hogy az ügyek vite-lére felszámoló bizottság alakuljon. Addig is a vasutak működésüket egyesítve folytatják és a felszámolás befejezéséig az üzem vezetését a ki-nevezendő felszámoló bizottság végzi.

Ezekután a rendelet intézkedik a vasutak üzemvitelénél előállott és még előállható deficit fedezéséről is és azt a súlyos feltételt szabja, hogy a kommun bukása utáni üzemvitelből eredő hiány a vasutak üzemét terheli és azok szétszétválásáról az egyes társaságok között a kereskedelmi miniszter fog esetleg intézkedni. Hasonlóképpen az 1919 augusztus 7-iki, tehát a forradalom és a kommun alatti időben előállott kötelezettségek is az üzemvitelt fogják terhelni és azokról egye-

lőre annyiban intézkedik a miniszter rendelete, hogy ebből az időből származó kötelezést nem lehet egyelőre bíról uton sem érvényesíteni. Ennélfogva mintegy 130 millió eddig mutakozó deficit terhelné a hat részvénytársaságot, helyesebben szólva a rendelet kifejezését használva: az üzem.

Érthető, hogy ilyen körülmények között a kormány mai rendelete az érdekelt villamos társaságok között nagy izgatalmat okozott és a társaságok érdekeltjei egyetértelműen tiltakoznak az ellen, hogy őket az Egyesített Városi Vasutak eddigi deficitjeiért felelőssé tegyék, mert ők a vasutak vezetésében és üzemvitelében több mint két esztendője nem száltak bele és az előállott hiányért csupán a vasutak ügyeit intéző tényezőket terheli a felelősség. A főváros a maga részéről a rendelet értelmében mentesítve van az anyagi felelősség alól, a mennyiben a mai rendelet úgy intézkedik, hogy a cégjegyzékben a fővárost a Budapesti Egyesített Városi Vasutak cég mellől tulajdonosi minőségében törölni kell.

A Közuti Vasut igazgatósága a legközelebbi napokban foglalkozik a rendelet folytán előállott új helyzettel. Ugy értesülünk, hogy a társaság a maga részéről semmiféle közösséget a rendelettel nem vállal és a független magyar bíróság elé kívánja ezt az

ügyet vinni. Bár a rendelet előírja, hogy a hat vasut kezelését átvenni hivatott felszámoló bizottságba két tagot a vasúttársaságok küldenek ki, a Közuti Vasut érdekeltjei nem hajlandók kebelükből a felszámoló bizottságba tagot sem kiküldeni. A külföldi tőkés részéről is lépéseket várnak a rendelet ellen, miután tudvalevően a Közuti Vasut részvényeinek és kötvényeinek jelentős hányada a külföldi tőke kezében van.

A rendelet hírének megjelenése személyi változásokat is hozott, a mennyiben úgy értesülünk, hogy dr. Halászy László nyugalmazott miniszteri tanácsos, a ki eddig a Közuti ügyének, valamint a Burvasutnak, a helyi érdekű vasutaknak a kibontakozásáról tárgyalt a kormány-nal és az illetékes tényezőkkel, lemondott erről a tisztéről és úgy halljuk, hogy az igazgatóság a Közuti Vasut ügyeinek intézésével ismét Sándor Pált fogja megbízni.

osi hazinyomda 1920