



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 624.2

Szerző:

Cím:

Megkezdtek a Boráros-téri
híd állványozási munkáit

Forrás:

Hungaricum

Budapest 1951 III. 16

Idő: "1951"

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

elent: 19

Megkezdtek a Boráros-téri híd állványozási munkáit

A főváros egyik legforgalmasabb gőcpontjává fejlesztik ki az öt éves tervben a Boráros-teret. Itt lesz a félgyorsvasút jellegű, meghosszabbított 2-es vilamos végállomása és innen indul a csepeli gyorsvasút. A Boráros-téri híd felépülése után a Budáról érkező utasok elsőrendű összeköttetést kapnak itt a Margit-híd, a Nagykörút és Csepel irányában. A híd két mederpillére már megépült, a két parti pillér 80 százalékban készen van, a budai hídfőnél kisebb átalakítást végeznek és hozzálátnak a pesti hídfő nagyarányú átépítéséhez.

A híd vasszerkezetének szerelési munkáit a terv szerint május elején kezdik meg és ennek előkészítéseként néhány napja megkezdtek a pesti part mentén az első mederpillér cölöpözési munkáit. A hidat úgynevezett szabadszereléssel építik fel: nem állványozzák be végig a hidat, hanem cölöpökből segédpilléreket építenek és úszódaruval végzik a szerelést. A hidépítés dolgozói április 4. és május 1. tiszteletére felajánlották, hogy május 1-ig kiszabott tervüket túlteljesítik és nem lesz közöttük senki, aki nem éri el a százszázalékos munkateljesítményt.