

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

625. 7

Hely

Idő

"1958"

Személy

Helyszám

Szerző:

Gárdonyi Jenő

Cím:

## Javítják és rendezik a főváros útjait

Forrás:

Esli Hírlap

1958. XI. 23.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Elkészült a fővárosi tanács 1959. évi útépitési programja és költségvetése. A jövő éven a tervezet szerint

**84 millió forintot fordít a főváros útépitésre és mélyépítésre.**

A kerületi tanácsok a javaslat szerint 40 millió forintot kapnának útkarbantartásra. Utfelújításokra 18 millió forintot akarnak fordítani, a főútvonalak és az autóbuszvonalak karbantartására 5,6 millió forintot irányoztak elő. Árvíz- és belvízvédelemre 6 millió forint szerepel a tervezetben. A hidak és az Alagút karbantartására 5 millió forintot használnak majd fel. Különböző közlekedésrendészeti berendezésekre 1,5 milliót költenek.

A jövő évi programban több nagyobb szabású útépités és térrendezés szerepel. Már az év elején rendezik és autóparkoló helyet építenek a *Blaha Lujza téren*. Tervezik a *Petőfi Sándor utca* aszfaltburkolatának teljes újjáépítését, kiszélesítik a *Nagy Lajos király útját*, újjáépítik a *Normafa út* szétfagyott burkolatát, korszerűsítik

az *Istenhegyi utat*, megerősítik a *Liget utca* burkolatát. A kivezető főútvonalaknál is sor kerül a burkolatok megerősítésére. Így többek között a *XVI., Szabadság út*, a 3. számú főút 2 kilométeres szakaszát építik át. A *XXII. kerületi Leányka utca*, a 6. számú főút egy hosszabb szakasza hullámos. Ezt az egyenetlenséget megfelelő útkorrekciókkal kiküszöbölik. Teljesen újjáépítik a *Miksa utca* burkolatát, és tekintettel

arra, hogy a nyomdába nehéz papírszállítmányok érkeznek, a rendesnél sokkal vastagabb beton alapot építenek az úttészen.

A jövő évben több mint **3 millió forintot fordítanak a gyalogjárdák helyreállítására.**

A többi között az árkádostítás részbeni befejezése után

**a Rákóczi út gyalogjárdáit is rendbehozzák.**

Ezzel kapcsolatban helyenként a kocsúttestet kiszélesítik, úgyhogy a Rákóczi út a legkeskenyebb szakaszán is legalább 18 méter széles lesz.

Gárdonyi Jenő