

Keresztényi Nándor

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

627.2

Szerző:

Cím:

**Rendezésre vár  
az elcsúfított újpesti rakpart**

*Meddig marad a betongyár — Tatarozni már nem érdemes*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám

mély

1961

*Esti Újság, 1961. máj. 30.*

el betonnal, 121 fordulót tesznek meg naponta a gépkocsik.

„Szeretnénk elköltözni...”

— Magyar elképzelés alapján született ez a kísérleti keverő, s az alkatrészek nagy része is hazai. Van terv arra, hogy újat építenek, de arra is, hogy ezt bővítik. Helyünk lenne: itt van baloldalt az Elektromos-pálya. Hogy a por? Igen, van, de a szélirány kedvező, északnyugati; nem a sziget, hanem a Váci út felé fújja a port. És a Váci út felé fújhatja?

Itt tanyázik a BELSPED, a terményforgalmi és sok más vállalat is. A MAHART-tól

betonkeverőgéppel zúg, hatalmas elevátor viszi a kavicsot fel a „silóba”, uszály mélyéről. Modern építmény ez a siló, csak alááll a teherautó, egy mozdulat, s tele lesz a finomszemcsés kavicsal.

Az Árpád-hídnál három kémenyforma vasépítmény. Innen teherautók futnak fel a mútra. Betont visznek, betonüzem települt az Árpád-híd tövébe, szemközt a Margitszigettel.

— Az első ilyen nagy keverő ez az országban — mondja Szekeres Tibor, a helyettes üzemvezető, s adatokat sorol, mennyire fontos az itteni betonkeverés: három-négyszáz köbmétert szállítanak el naponta. A 41-es Építőipari Vállalat a gazda, tavaly 120, az idén már eddig 80 munkahelyet láttak

**Jó helyen a kavicsrakodó**

A két híd között, a Révész utcai erőmű előtt, két kisebb

Jó gyalogló egy óra alatt eljut a Margit-hídtól az Árpád-hídig. Mit lát? Jobbra bérpalotákat, átellenben a szigeti Nagyszállót. S lent, az Újpesti-rakparton, amelyet mindjárt a Margit-hídnál zúzottkő-hegyek határolnak? TÜKER-teleppel kezdődik a sor; több mint egykilométeres szakaszon havonta tíz-tizenkét uszály köt itt ki, két daru harminc-ötven vaгонnyi fát emel mindegyikből partra. Evente két-két és fél-ezer vagon fát tárolnak, s fűrészelnék a Duna-part macskakövein, forgalom szempontjából ez a negyedik legnagyobb fatelepe a TÜKER-nek.

bérlik a raktársor egy részét, azt, amely a TÜKER-telep és a kavicshegyek, meg a betonüzem között húzódik.

— 1955 óta bérleljük ezt a raktárt — mondja a telep vezetője. — Mi szeretnénk már legjobban elköltözni, de hát, ahogy látom, beletelik még abba másfél év.

**Kitelepitik**

Halászbárka ring a folyószélen, néhány méterrel arrább kiköt az átkelőhajó. Itt viszont renoválnak: kőműves dolgozik az ősszel megnyílt Matrózbüfé tetején. De kéri a környezetből, mert például a „kerthelyiség” korlátján alig dugod át könyököd, hajóroncsok rozsdáiba ütökzik.

Három éve még betonelemgyár is működött az Újpesti-rakparton, az már elköltözött. De meddig áraszt zajt a többi üzem, máladoznak a halálraítélt raktarak, amelyek tatarozására már fillért sem száznak, mert nem érdemes?

— A betonüzem — mondják a XIII. kerületi Tanács építési osztályán, az már elköltözött. De meddig áraszt zajt a többi üzem, máladoznak a halálraítélt raktarak, amelyek tatarozására már fillért sem száznak, mert nem érdemes?

A MAHART-nál viszont nem mondanak, nem tudnak még pontos határidőt, mondani, noha mindenki elismeri: ha még oly nagy is a raktárhány, cseppet sem idevaló a város közepébe ezek a raktár-és üzemépületek.

Amikor, hatvan-hetven évvel ezelőtt idetelepítették ezeket, kinek lettek volna útjában? De most: mind látogatottabb a Margitsziget, az itt lakók kedvelt helye az új bérpalotákkal körül fogott Szent István-park, s végig a part mentén sétányok és játszótérek húzódnak; az Árpád-hídfőnél épül fel Budapest egyik legmodernebb lakótelepe, a túlsó oldalon is új városközpont alakul ki, az óbudai. Tudjuk: nem történhet máról holnapra a rakparti „üzemsor” elköltöztetése, de halaszthatatlanul napirendre kell tűzniük ezt a problémát.

Keresztényi Nándor