

BUDAI HIRLAP

VÁROSÜGYI, KÖZGAZDASÁGI ÉS TARSADALMI HETILAP

1913. november 2.

ELŐFIZETÉSI ÁRA

Egy évre ... 6 korona

1/2 évre 3, 1/4 évre 1 50 K

Egyes szám ára 10 fillér.

HIRDETÉSEK ÁRSZABÁSA:

Egy egész oldal egyszer 80 K.

Egy hasáb széles 1 cm. magas

hely 1 korona 20 fillér. □ □

Megjelenik: minden héten vasárnap.

Kapható: a dohánytőzsdékben Budán.

Az autobusz.

— A budai érdekek védelmében. —

A budai polgárság megmozdult és mindjárt itt meg kell állapítani azt is, hogy ezen öntudatos akciónak volt sikere. A budai kerületek között határozottan a második és harmadik kerület bizottsági agjaié az érdem, hogy a Lánchid elzárása folytán égetően sürgössé vált autobusz kérdés a nyári elaltatás után újra napirendre került, sőt a megvalósulás is közelebb jutott egy lépéssel. Ismételen adtunk hirt az autobuszt sürgető kériókról. Épen mult héten jártak Henyey Vilmos vezetése alatt a második kerületi bizottsági tagok a polgármesternél, ugyanennek a kerületnek országgyűlési képviselője, Berzevicy Albert pedig a pénzügyminiszter előtt hangsúlyozta Lánchid kérdésével kapcsolatos közlekedési problémák megoldásának sürgőségét.

A mult vasárnap meghozta azt a híjékoztatást, amelyből Budapest népe s elsősorban az érdekelt jobbpárti kerületek megtudták, hogy a főváros az autobusz életbeléptetését elhatározta.

harmadik kerületi Demokrata-Kör vasárnap nagyon látogatott népgyűlésen glalkozott az óbudai hid és az autobusz kérdésével. A főváros ott megjelent képviselője, Festetich Géza gróf alpolgármester bejelentette a polgárság szá-

zainak, hogy a tanács dönteni készül a közlekedésnek ezen égetően sürgős kérdésében és az e heti keddi tanácsülés után már a nyilvánosság elé került az a javaslati szöveg is, amelyet lapunk más helyén teljes szövegében közlünk. A főváros jövő heti közgyűlésének feladata lesz tanácskozni fölötte és mielőbb elfogadni.

Üzleti tárgyalások és hosszas kísérletek helyett tehát a tettek mezejére léptek. Különös örömünkre szolgál, hogy a házikezelést előnyben részesítik, mert több érzéket remélünk ettől a köz érdekei iránt, mint bármely üzleti vállalatból, amely csak a saját hasznát tartja szem előtt. Így tehát az angolok két rendbeli ajánlata is irattárba kerül. A város tárgyalásokat fog folytatni az omnibusz társasággal és remélhetőleg sikerül majd ezt a derék állatkinzó társaságot végérvényesen besorozni oda, ahová való: a közlekedési furcsaságok muzeumába.

Addig, amíg a megváltás kérdése el fog dőlni, a főváros élni fog azzal a joggal, hogy két hatalmas fürdője, a Szechenyi és a Gellért-fürdő között társas-kocsi közlekedést létesíthet. Modern városhoz illően ez a közlekedés természetesen csak géperejű autobuszokkal fog történni. Amikor Budapest utcáin a Városligetből az Erzsébethidon át Budára megindul a nagy városok ezen tipikus koloszsusa, megtörtént az első lépés, hogy a

millió főváros sulyosan adozó népe tisztességes és olcsó közlekedési eszközkhöz jusson.

Az első autobuszjárat, amely néhány fillérért átviszi a Duna egyik partjáról a másikra Budapest polgárait, segít azon bajok egy részén is, amelyek a jövő év február elsejétől szakadnakreánk budaiakra elsősorban. A Lánchid elzárásának minden kellémetlenségét jobban elviselhetjük, ha cserébe érte egy fejlődésre képes modern közlekedést kapunk. Buda kereskedői és iparosai tudatában vannak annak, hogy a Lánchid elzárása és az ezzel kapcsolatos forgalmi akadályok nekik károkat okoznak; de azzal is tisztában vannak, hogy Buda kényelmesebb összekötő közlekedési eszközök birtokában nagyobb fejlődésnek fog indulni. Ha tehát a Lánchid elzárása révén egyeseket veszteségek érnek, bőven kárpótolja majd őket a pesti lakászsora elől Budára menekülő új budaiak beözönlése.

A III. kerület akciója.

A mult vasárnapon a Demokrata Társaskör olyan sikert aratott azzal a tiltakozó népgyűléssel, amellyel az autobusz ügyet és az óbudai hidat sürgette meg, amelyért Buda minden kerülete teljes elismeréssel kell hogy adózzon e kerület lelkes vezetőinek. Nagygyűlésre hívták össze Budapest népét a főváros minden részén kiragasztott hirdetések. Sok százan lepték el a Kulcsár-utcai tágas helyiségeket, amelyek azonban csakhamar szűknek bizonyultak ennek a népgyűlésnek.

Az óbudai Demokrata Társaskör hely