

Budapestre vonatkozó újságcikkek		OSZTÁLYOZÁS	
		Tárgy	385.83
Szerző:		Hely	
Cím:		"1962"	
Döntöttek a budai Vár közlekedéséről		nély	
Óránként 800 személyt szállító felvonó — Új kaput és alagutakat nyitnak — Rendezik a Clark Ádám tér forgalmát		Helyszám	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Stefániai hírek, 1962. máj. 7.

A városrendezési szakemberek a napokban vitatták meg a Vár közlekedéséről készült tanulmányt, s végleges határozatokat hoztak:

A résztvevők többsége feleslegesnek és — teljesítő-képességéhez képest — túlságosan költségesnek tartotta a sikló újjáépítését. Az egykori sikló falai sérültek, alapjuk bizonytalan állapotban van. Ma már a siklót az autóbusz teljesen helyettesítheti. Azt a gondolatot is elvetették, hogy a sikló helyén mozgólépcsőt építsenek.

Tekintettel arra, hogy az újjáépülő budai Várban nagy forgalmú közintézmények lesznek, egyhangúan állást foglaltak amellett, hogy

nagy teljesítményű liftet kell építeni a Dózsa György térről a Várba.

A lift a Várnak a Krisztinára néző épülete, az úgynevezett „F” jelű épület mellé szállítja majd utasait. Ebbe az épületbe kerül a Széchényi Könyvtár. A majdani Nemzeti Galéria, a Zsigmond korabeli kápolna és a lovagterem látogatói is a felvonóval közlekedhetnek a legelőnyösebben. Az új Árok utcában a vilamos megállót a Dózsa György tér közelébe helyezik, a Palota úton pedig mindkét irányban autóbusz fog közlekedni. A lift teljesítőképessége óránként 800 személy lesz.

Fontos új útja lesz a Várnak a „keleti felvezető út”. Ez részben már el is készült. A Vár kertjéből, a Savoyaiszobortól indul az út, érinti a déli rondellát és a két kortina fal alatt elhaladva ér a Clark

Ádám tér fölé. A tér és az út között tízméteres szintkülönbség van, s ezért *szerpentinben folytatódik a keleti felvezető út, s az Öntőház utcán át a Lánchíd közbe torkollik.* Az út korlátozott sebességű egyirányú forgalomra alkalmas, általában a gyalogosok használhatják, csupán különleges alkalmakkor engedik meg itt a gépjárműforgalmat.

A Vár látogatói részére egy másik új utat is nyitnak.

A Szarvas téren a gyalogforgalom részére, Semmelweis egykori szülőháza szomszédságában kaput létesítenének,

s az innen kiinduló út elvezet majd a Buzogány torony mellett, a várfalon át a Várba.

A városrendezési szakembe-

rek elvileg döntöttek a Clark Ádám tér rendezéséről is. A tér és Lánchíd tehermentesítése érdekében javaslat készül arra, hogy a Hunyadi János úton csak egy irányban, felfelé legyen közlekedés. A Várból lefelé tartó járművek a Palota utat használhatják. Ezzel

a Várból távozó járművek jelentős részét az új Erzsébet-híd felé terelik.

Esetleg szó lehet arról, hogy a Hunyadi János út felső szakaszán, a Donáti utcáig megengedik a közlekedést lefelé is, de ez esetben is tehermentesítve lenne a Clark Ádám tér és a Lánchíd, mert a lefelé haladó járművek a Mária tér, a Víziváros felé folytathatnák útjukat.