



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Az ucca rendje*

Forrás: *8 órai ujság*

Bn
(Hely)

1925. 11. 8.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy *351.81*

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Az ucca rendje

Munkában a közlekedési rendőrség — Rövidesen megjelennek Budapesten az uccal tornyok

(Saját tudósítónktól.) A napról-napra növekvő uccai forgalom, amely különösen a körutak keresztezésénél állítja nehéz feladat elé a közlekedési rendőrséget, szükségessé tesz a közlekedés rendjének gyors tempóban való modernizálását.

A rövid idő óta fennálló közlekedési rendőrség igen nagy mértékben járult hozzá, hogy Budapest uccáin megszűnjenek a zürzavaros állapotok s egyelőre, amíg a lovaskocsik nem kapcsolhatók ki végérvényesen, a lehetőséghez képest simán oldódjanak meg a legaktuálisabb problémák. Mint igen jó forrásból értesülünk, a közlekedési rendőrség exponensei hatalmas tervezetet dolgoztak ki a legközelebbi teendők megoldására s ennek a tervzetnek egyik sarkalatos pontja a közlekedési őrtornyok felállítására vonatkozik.

Jóformán Európának egyik városában sincs olyan nagy szükség erre az intézkedésre, mert ilyen tömörülések a hatványozottan nagyobb forgalmu Párisban és Londonban sincsenek. A négy, sőt hét irányból befutó villamos sinek, hurokvágányok s az ellentétes irányokat véve helyenként tizen-négy felől jövő-menő gyalogosok, autók, kerékpárok, lovaskocsik, fuvaros járművek sor-

sát egységesen kell intézni egy olyan pont-ról, amelyről az egész környék pontosan belátható. Az őrtoronyban dolgozó közlekedési rendőr jóformán egyedül el tudja végezni azt a munkát, amire most négy, sőt öt őrszemre van szükség. Az elaborátum részletesen kifejti az új rendre vonatkozó kérdéseket s annak precíz ismertetésére már legközelebb vissza fogunk térni.

A forgalmi kérdések megoldásával kapcsolatosan tervezik a Váci uccában, illetőleg az azzal párhuzamosan haladó Petőfi Sándor uccában a kocsiforgalomra vonatkozóan az egyirányú közlekedés rendjét. A városnak ez a két exponált uccája megérett arra, hogy reformálják a forgalmát, mert mindkét vonalon jóformán az esti órák beálltáig igen nagy a forgalom, a Petőfi Sándor uccában ezenfelül még autóbusz is közlekedik s az úttest mérete egyáltalán nincs arányban a rajta átvonuló járművek számával.

Örömmel üdvözljük az ucca rendjére vonatkozó újításokat s bízunk benne, hogy a rendkívül egységes tervek gyors tempóban mennek át a szükséges retortákon s a közlekedés szempontjából hamarosan fejlett állapotok köszöntenek reánk.

Székesfővárosi hazinyomda 1925