

# 244 *Munkakörüket is meghaladóan* 385.83

## Az FKBT forgalombiztonsági bizottságának mérlege

*Egy esztendő eredményes munkájáról számolt be a forgalombiztonsági bizottság az FKBT legutóbbi elnökségi ülésén. A megbeszélésről a bizottság vezetőjétől, Biró Lajos forgalmi vezérigazgató-helyettes-től kértünk tájékoztatást.*

— A bizottság megalakulása óta többszörösére emelkedett a forgalomban résztvevő járművek, főként a személygépkocsik száma. Mivel az utakon egyre több a jármű, nagyobb figyelmet kell fordítani a gyalogosok közlekedésének biztonságára is. A kerületi KBT-k saját területükről ma már rendre küldik az észrevételeket, javaslatokat; az intézkedésre jogosult hatóságokkal erősödik bizottságunk kapcsolata.

— Évente mintegy 800—1000 információ jut el hozzánk, az észrevételek 85—90 százaléka jogos, megalapozott. A hatósági intézkedést igénylő javaslatok aránya 55—60 százalék. A bizottságunktól érkező jelzéseket ma már zömében közérdekű bejelentésként kezelik, így általában 30 na-

pon belül megérkezik a válasz is. A balesetveszélyt jelentő jelzőtábla-hiányokat soron kívül megszüntetik; az egyéb forgalombiztonsági intézkedések — a munka nagyságától függően egy hónaptól egy-két évig terjedő időtartamot vesznek igénybe.

— Munkánk eredményességében jelentős része van az érdekelt hatóságoknál dolgozó FKBT-munkatársaknak, akik a bejelentések ügyintézésében csakúgy, mint a végrehajtás ellenőrzésekor munkakörüket messze meghaladó társadalmi munkát vállalnak és végeznek. A döntéselőkészítésből kiveszi részét vállalatunk forgalombiztonsági osztálya is.

— A múlt esztendőben ötszáznál több esetben követte javaslatainkat hatósági intézkedés, amelyeknek több mint fele — 30 és 35 százalék — úthibákra, jelzőtábla-pótlásra vonatkozott. A tömegközlekedés biztonságának javítását az észrevételnek mintegy tízszázaléka javasolta; közel 50 új jelzőlámpa üzembe állítását

is ajánlottuk. Állandó partnereink: a Fővárosi Tanács közlekedési, közmű és mélyépítési főigazgatósága, a Fővárosi Szállítási Tanács és a kerületi tanácsok műszaki osztályai.

— Újnak és célravezetőnek tekinthető tehát a módszer: gyors intézkedésekkel, az észrevételekre küldött pontos válaszokkal egyre több embert ösztönözzünk arra, hogy észrevételeivel segítse a forgalombiztonság javítását. Nagyon sok esetben pénz nélkül, vagy egészen alacsony összegű ráfordítással komoly veszélyforrásokat lehet megszüntetni. Egy jelzőtáblát takaró faág levágása, a megkopott útburkolati jel átfestése már elegendő lehet a biztonság növeléséhez. Társadalmi segítségre viszont csak akkor számíthatunk, ha minden bejelentést, javaslatot elfogadunk, megvizsgálunk és a javaslattevőnek megköszönjük a fáradozást legalább azzal, hogy tájékoztatjuk javaslatának sorsáról.

(g. é.)