

Erzsébet felölti végleges alakját

Felkészülés a nagy próbára — Kedden kezdik az utolsó pályaelemek beemelését — Eddig nincs baj a határidőkkel

● A hídról — ma mindenki számára az új Erzsébet-híd „a híd” — sokat írtak az utóbbi időben. „Átmentek” rajta és „leléztek” róla, részt vettek egyes szerkezeti elemek beemelésén. De hogyan áll az egész munka, miként halad a teljes híd építése? Erről beszélgettünk az építésvezető főmérnökkel.

A híd 27 merevítő tartójából eddig 18-at függesztettek fel. Kedden jelentős eseményre kerül sor: a hátralevő 9 tartóból újabb 5 felfüggesztését kezdik meg. A pályaelemek is vizen vannak már: uszályokon úsznak fel az épülő hídhoz. Ha valamennyi tartó és pályaelem a helyén lesz — körülbelül egy hónap múlva —, következik az építők „legünnepélyesebb” munkája, a ballaszt-terhelés.

Mit jelent ez? Minden egyes tartó felfüggesztése és pályaelem beillesztése után más-más helyzetet vesz fel a hídszerkezet.

Az utolsó tartó behelyezésével kerülhet sor a

hídszerkezet összekapcsolására a parti szerkezettel.

Mielőtt ez megtörténik, a hídra a pályaelemek későbbi önsúlyának megfelelő terhelést kell helyezni. Ezt nevezik ballaszt-terhelésnek. A ballaszt-terhelés alatt veszi fel a híd tervezett alakját, ekkor lehet az egyes részeket véglegesen összekapcsolni.

Mi lesz a ballaszt-terhelés?
— A földalatti vasút tübingjei — mondja a főmérnök. — A terhelésnek 2500 tonnának kell lennie, ez nagyjából 2500 darab tübinget jelent.

— Tudomásunk szerint felvetődött egy ötletet és rendkívül olcsó javaslat a ballaszt-terhelésre. Honvédségi pontonok kerültek volna a hídra, azokba Duna-vízet szivattyúztak volna, a kívánt súlynak megfelelően. A vizet azután egyszerűen visszazengették volna a Dunába.

— Valóban, több javaslat között ez is felvetődött s ez

kétségkívül igen olcsó megoldás lett volna. A víz súlya azonban 1, míg a vasé 7,8 és nekünk

olyan terhelésre van szükségünk, amely nagy súlya mellett kis helyet foglal el, mivel a hídon a mellék munkákat zavartalanul folytatni kell.

Ezért kellett a vas-terhelés mellett dönteni.

— Milyen feladatok következnek ezután?

— Sok egyéb között a sínek, gyalogjárók, kábelcsatornák elhelyezése, kövezés —, nehéz lenne valamennyit felsorolni.

A határidőket eddig betartottuk. Legnagyobb problémánk a megfelelő munkáslétszám biztosítása.

A munka oroszlánrésze a Ganz-MAVAG-é: minden más munkára csak akkor kerülhet sor, ha mi a magunk feladatát elvégezzük. Remélhetőleg ebben nem lesz hiba.

Turi András

Budapestre vonatkozó újságcikkek	
Szerző:	Turi András
Cím:	2.500 tonna tübing-terhelésről
Forrás:	„Egyszerű híradás”
(Hely)	1964. jún. 27.
(Idő)	
(Köl. v. fiz.)	
(Oldal)	
Tárgy	624.2
Hely	„Egyszerű híradás”
Idő	1964.
Személy	
Helyszám	
OSZTÁLYOZÁS	