

Budáról Pestre az

ERZSÉBET-HÍDON

1964. július 15-én délelőtt tíz óra 25 perckor — miután beemelték az épülő híd utolsó pályatestét is — Budáról Pestre már a hídtesten mentek át az építők.

Azt ígéri az Erzsébet-híd építői, november 20-ára elkészülnek. Most lázas munka folyik, forrasztóvasak kék lángja villog, szegecselők kattognak, sípjeleket visz a szél a víz felett. Épül a híd...

Milyen lesz? A fotóriporter a kapuzat tetejéről nézett szét az építkezésen.

A Belgrád rakparton, az Erzsébet-híd parti nyílása alatti közúti védőalagutat már lebontották, a következő napokban és hetekben a 2-es villamospálya védőalagútja is bontásra kerül. A Belgrád rakpartot augusztusban lezárják a forgalom elől, mert máskülönben nem lehet megoldani a nagyarányú útkorszerűsítést. A 2-es villamos azonban mindvégig közlekedik.

A pesti vasbeton feljáró-híd már elkészült, jelenleg a Váci utcától az Erzsébet-híd pesti hídfőjéig építik az úttestet, fektetik a villamos vágányokat, szerelik a korlátokat és a kandelábereket, kialakítják a kerékvetőket. Ezt a szakaszt augusztus végéig leaszfaltozzák, úgyhogy a teherautók aszfaltozott úttesten szállíthatják a hidra különböző építési anyagokat, villamos-síneket, a korlátokat, a rengeteg aszfaltot stb. Ugyancsak építik a Duna-parton a támfalat, amelyet

az alsó és a felső rakpart közé vonnak és ezzel az alsó rakparton kialakíthatják az új, gyorsforgalmi jellegű utat. Szeptemberben, októberben képezik ki a Váci utcából, pontosabban az Egyetem-épület sarkától a pesti hídfőig húzódó vasbeton híd alatt az autóparkolót, és parkosítják az egész Március 15. teret, megszüntetik az úgynevezett kötetet. Az elgondolások szerint a Március 15. teret szobrokkal is díszítik.

A budai oldalon az elhúzó-dott közműfektetés miatt a tervezettnél később láthatnak hozzá az építők a Rudas-fürdő Duna felőli oldalán az útépítéshez, így augusztus helyett csak szeptemberben adhatják át az új útszakaszt. Szeptemberben azonban ismét megindulhat a forgalom a Szarvas tér és a Gellért tér között. A Rudas-fürdő Gellért-hegy felé tekintő oldalán az útépítés októberben fejeződik be. A budai hídfeljárón előrehaladott a munka, már aszfaltozzák az úttestet, szerelik a korlátokat, s a hídfeljáró—Szarvas tér között is készül az új út. A Hegyalja úton pedig építik a támfalat, s egyben szélesítik az úttestet.

Augusztusban megkezdődik a meder feletti pályarészen a korlátok elhelyezése, július 25-én a pesti parti nyíláznál, augusztusban a budai parti nyíláznál látnak hozzá a vasbetonból készülő járda kialakításához.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Oszlatyozás

Szerző:

Cím:

hídon.

Forrás:

Bongrádmegyei Szólap

(Hely)

1964. júl. 18.

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám