

351.81



Szerző .....

Hely

Cím Balra tarts!

Idő

"1912"

Forrás: Magyarország

Személy

Bp.

1912 X/20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

Helyszám

— **Balra tarts!** Tegnap óta Bécsben a őrség hivatása egy új kötelességgel bővült meg. Eltérítést az a szabályrendelet, amely az utcákon való gyalog-közlekedést szabályozza, és a «Schutzmann»-ok dolga lesz a közönséget a paragrafusok betartására szoktatni. A szabályrendelet legfontosabb pontja az, mely a «Balra tarts!» elvét írja elő. Ez így szól:

«A gyalogosoknak a gyalogjáró menetirányszerinti baloldalán kell haladniuk. Kitérés balra történik. A kocsi-úton hosszában gyalog járni tilos, kivéven a katonai csapatokat, temetési meneteteket tüntető fölvonulásokat és azokat, akik súlyos terhet visznek. Aki a közlekedési szabályzatot megszegi, két koronától kétszáz koronáig terjedhető pénzbüntetéssel, vagy hat órától tizennégy napig terjedhető elzárással büntethető.»

A Schutzmann-ok már tegnap a helyzet, vagyis hogy úgy mondjuk: a közlekedés magaslatára emelkedtek. Tisztelettel, de erőlyesen figyelmeztették a gondatlan járókelőket, hogy: «Csak balra, csak balra, bitt' schön!» és a jó bécsi nép — egyelőre mulatságos oldaláról fogva föl a dolgot — úgy engedelmeskedett, mint a lány viasz.

Nehézségek csak a Kärtner-Strasse-n támadtak, ahol sűrű embertömeg hullámozott a járdák egész szélességében. De viszont épp itt, ilyen helyeken, legszükségesebb az új rend, a rendőrség tehát nem ijedt meg az akadályoktól és lankadatlan buzgalommal dolgozott. A kezdet sikere mutatta, hogy nemsokára meg lesz a kellő eredmény. Természe-

tes akadályul szegültek a rendelettel szemben a nagyforgalmu, szűk utcák, ahol a járókelőknek a legmesszebbmenő jóakaratra van szükségük, hogy a rendőrök figyelmeztetésének engedelmeskedjenek. A rendőrök tapintatosságának köszönhető, hogy semmi összekoczanás a közönség és a rendőrök közt nem történt.

Még egy más nehézség is fölmerült. Az t. i., hogy a közúti vasutak beszálló- és kiszállóhelyei jobboldalt vannak. A kellő igyekezet azonban itt is megtalálja a helyes megoldást.

Legfőbb ideje volna már, hogy Budapesten is történjék valami intézkedés a közlekedés szabályozása dolgában. A Rákóczi-úton, az Andrásy-útnak az Oktogon és a Váci-körút közé eső részén, és az Erzsébet-köruton bizonyos órákban türehtelen a tolongás, amit a «Balra tarts!», vagy «Jobbra tarts!» elvével, játszva elkerülhetnénk. Arról meg már szinte unalmas beszélni, hogy mi-csoda ázsiai állapotok uralkodnak a főbb utvonalak kereszteződéseinél. Fiakker, villamos, automobil, gyalogosok, nehéz társzekerek egymás hátán — szinte szünet nélküli a káromkodás és a jajveszékélés. A belvárosi korzók és a Kossuth Lajos-utca képét sem jó nézegetni. Dolgukra sietők és sétálók egymást taszigálva, vad gomolygásban tódulnak előre és hátra, holott egy-két rendőr rövidesen nyugateurópai rendet teremthetne és később már magától is menne a korrekt közlekedés. Mi, úgy látszik, nem óhajtjuk semmivel sem megelőzni Bécsset. Most már nem bánthat bennünket

a lelkiismeretfurdalás, ott rendet csináltak, szabad tehát Budapest főkapitányának is intézkedni.