

LNY 1970 APR 14

A METRÓ HÉTKÖZNAPI

A metró-személyzet már holtfáradt. Mozgólépcső, robogó vonatok, nagyvárosi fények, csodálatos tumultus, amely egyedülálló a pesti tumultusok történetében: a tömeg nem ideges, nem lökdösődik, nem szidalmaz senkit, csak van, mosolyogva, egymáshoz préselődve, átszellemülten. Mennyi örömet szerzett már nekünk a Metró!

1949-ben a Népfront választási programjában meghirdette, hogy Budapest földalatti vasutat kap. Hogy örültünk neki! S hogy örültünk, amikor 1963-ban az ország gazdasági ereje megengedte, hogy teljes lendülettel induljon meg a munka!

És mennyi minden történt addig, amíg ezt az első szakaszt megnyitották! Most utazunk... És vitázunk: földalatti-e vagy metró? De ez úgyszólván mindegy. S ha még vitatkozunk is, egy vitathatatlan: szép, korszerű és hasznos a metró. És ha az ember ráteszi a lábát a mozgólépcső első fokára, igazi, őszinte örömet érez.

H.

**Lejárat a metróhoz:
bérlettel jobbra,
forinttal balra...**

**A legújabb pesti
szórakozás:
mozgólépcsőn utazni**



FOTÓ: ZARÁND GYULA





**A vonatok robognak:
a metró nagyon meggyorsítja
a főváros közlekedését**

**Tágas, szép,
kényelmes
a kocsik belseje**

**Televíziós kamerákon keresztül
figyelik a metró útját.
A legkisebb rendellenességet
észreveszik
az irányítóközpontban,
és azonnal intézkednek**

