

Új villamosvonal a Bosnyák tér és az Erzsébet királyné útja között

A Madách tér rendezése - Vágányfelújítások

A Fővárosi Villamosvasút vezérigazgatója, *Herpai László* ma délelőtt tájékoztatta a sajtót a vasútvállalat időszerű kérdéseiről.

A havazás öt és fél millió forintjába került a vállalatnak.

Körülbelül 400 kocsi vált üzemképtelenné a nehéz télen. Az elmúlt év tanulságai alapján alaposan felkészültek a jövő téli időnyre.

Most minden éjszaka műszaki ellenőrök vizsgálják a javításokat, minden kocsi-típust a műszakilag legjobban megfelelő vonalon járatnak, szombat és vasárnap éjszaka megerősített műszaki létszám gondoskodik arról, hogy a kirándulóterületekre és strandokra több kocsi küldhessenek.

Az év végéig valamennyi földalatti villamoskocsin önműködő ajtó lesz és kalauz nélkül közlekedik majd.

Még az idén több kétirányú csuklós villamoskocsit állítanak forgalomba, ötajtós kivételben. Az eredetileg tervezett 33 csuklós villamos helyett 40 csuklós villamos készítenek az év végéig.

Központi forgalomirányító dízspécser-berendezés működik a Moszkva téren, a Nagyváradi téren és

most készül a harmadik irányító központ terve.

Ez az új berendezés a Gubacsi út és Határ út találkozásánál lesz és a pesterzsébeti 13-as, 30-as és 31-es viszonylatok végállomásának irányítására szolgál. Az év végén adják át a forgalomnak. Olyan jelzőlámpa-rendszert helyeztek üzembe a 2-es, a 15-ös, a 18-as, és a 61-es vonalán, amely megszünteti két villamos között a követési időt. Ezeket a berendezéseket tovább fejlesztik.

Még az idén

megépül a Bosnyák teret az Erzsébet királyné útjával összekötő kétvágányú villamosvonal.

Július 1-től az 50-es vonalon új kocsi típus közlekedik, a 40-es járat végállomását visszahelyezik a Marx Károly utcához. A tervek között szerepel a 40-es és az 50-es vonalak összevonása. A közönség panaszára felülvizsgálják a 49/a járat jogosultságát.

Július 30-ig a Lehel utcában a kopott vágányok kicserélési munkáját befejezik. Felújítják és cserélik még ebben a hónapban az Ady Endre úti vágányokat is. Szeptember végéig a Nagykörút és Hámán Kató út között felújítják a Mester utcai vágányokat, s akkor megszüntethetik az ott bevezetett sebességkorlátozást. Még az idén végállomást építenek a Mártírok útján, a Margit-híd budai hídfőjénél. A Margit-hídon kicserélik a vágá-

nyokat, s ugyancsak felújítják az Alkotás utcában, a Déli pályaudvar környékén. A Bartók Béla úton a síneket korszerű vasbeton hosszgerendákra helyezik. Ugyancsak ilyen munkát végeznek majd a Tanács körúton,

a Madách tér rendezésére még az idén sor kerül.

A jövő évben a Boráros tér és Ujpest között közvetlen vágányépítést létesítenek, gyorsforgalmi jellegűvé építik a 2-es járatot és vonalvezetését Ujpest irányában meghosszabbítják.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				Oszályozás							
Szerző:	Cím:	Forrás:	(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Tárgy	Hely	Idő	Személy	Helyszám
	Új villamosvonal a Bosnyák tér és az Erzsébet királyné útja között	Közl. Hivatal		1963. jún. 21.							
							385.85		"1963"		