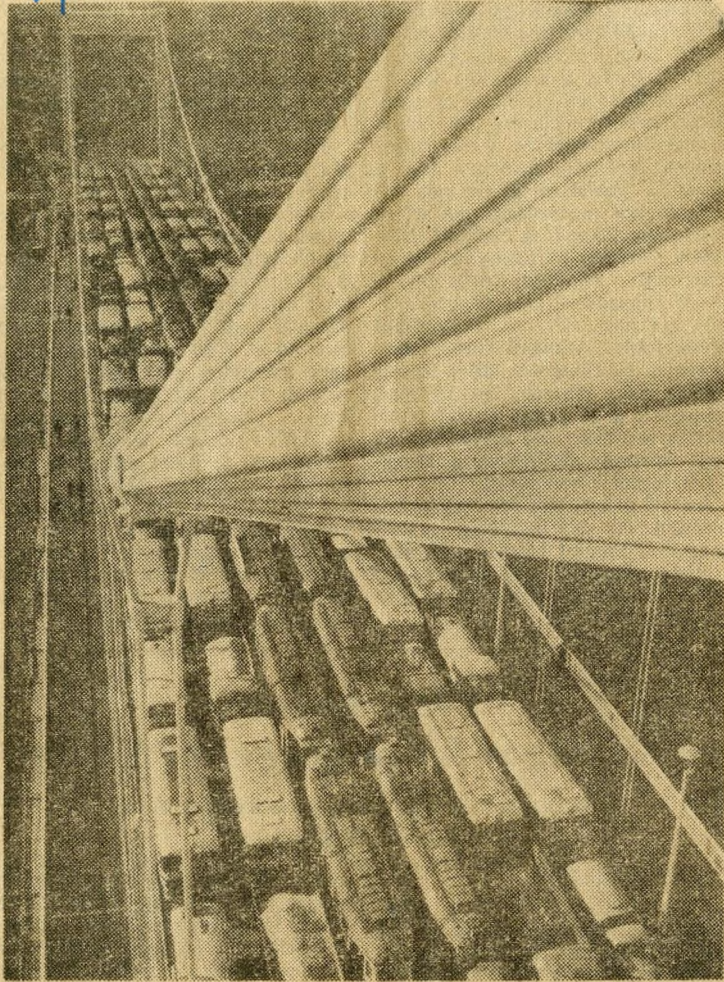


## Jól sikerült az Erzsébet-híd legnagyobb teherpróbája



(Bodnár László felvétele — MTI Foto.)

Vasárnap került sor az Erzsébet-híd építésének utolsó látványos eseményére, a *teherpróbára*. A fontos munkához már korán reggel gyülekeztek a szakemberek, a járművek, s velük együtt a híd építését nyomon követő kíváncsi pestiek. A két hídfőnél reggel 9 órakor már együtt volt a teherpróbán részt vevő 155 jármű: 67 autóbusz, 24 locsolókocsi, 22 teherautó, 12 hármas villamos-szerelvény, 4 villamos motorkocsi és két Diesel-mozdony.

A még üresen álló hídon megkezdődtek a mérések, a szintezések. Ezután — a tervnek megfelelő elegyítésben — hajtották a hidra, sorakoztak fel egymás után

az autóbuszok, a teher- és locsolóautók, majd mindkét irányból egyszerre „lépésben” megindultak a villamosok is. A járművek 11 órára a hídszerkezet pályájának szinte minden talpalatnyi helyét elfoglalták.

Az első adatok azt mutatták, hogy a legsúlyosabb teherpróba — amikor a tervezett összes jármű a hídon volt — jól sikerült. A hídszerkezet a terhelés nyomán, az előzetes számításoknak megfelelően, mintegy 68 centiméternyit süllyedt.

Hétfőn — kisebb terheléssel — a statikus terhelési próbákat folytatták, majd kedden és szerdán tartják meg a híd mozgó teherpróbáját.

### Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: \_\_\_\_\_

Cím: *Jól sikerült az Erzsébet-híd legnagyobb teherpróbája*

Forrás: *Népszabadság*

*1964. nov. 17.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

*624,2*

Hely

Idő

*"1964"*

Személy

Helyszám