

Épül az óbudai Dunahíd

Bontják az Erzsébet-gözmalmot

Az óbudai Szentlélek-tér tengelyébe futó új dunai híd építkezésének előkészítő munkálatai már megkezdődtek és hónapok óta serényen folynak. Mint ismeretes, itt építik meg az új Dunahídat.

Az új dunai híd pillérelépítkezései a budai parton már meg is indultak. A hajógyári sziget déli végénél, a folyamórségi alsórakpart alján gyártelepszerű létesítmények hívják fel az arra járók figyelmét. Gőzgépek, vasalkatrészek, állványok, fűrészerkezetek, kavics- és betonhalmok, rozsdás kisvasúti sínek hálózata, deszkaállványok tömege, sívító gőzt kibocsátó gőzgépek láthatók itt.

Éjjel-nappal, szünet nélkül tart a munka. Szorgos munkáskezek százai készítik a jobbparti pillér alapozását.

Eltűnik egy ódon városrész

Szemközt, a hajógyári sziget déli csücskén több épületet bontottak le, amelyek útjában állottak az új híd vonalának.

A Margitsziget északi végénél pedig szintén alapozási munkálatok folynak,

aminthogy a pesti oldalon is végeznek ilyenféle munkálatokat. Mint ismeretes,

az új dunai híd éppen úgy érinteni fogja a Margitszigetet, mint ahogyan a Margithíd is érinti

és így a szigetre két oldalról is fel lehet majd hajtani.

Az új híddal kapcsolatosan

időszerűvé vált a budai és óbudai Dunapart rendezése

és a székesfővároshoz méltó újjáépítése. Ennek legelső része volt a Szentlélek-tér és környékén levő apró, elavult, düledező, százéves háztömegeknek lebontása. Ez részben már megtörtént, részben pedig éppen most folyik.

Száz és száz ősrégi ház semmisült már meg a bontó csákányok munkája nyomán

és már egész utcák tűntek el a város térképéről. Például a Naszády-, Serfőző-, Szentlélek- és Éva-utca már letörlődött a városi térképről és ezzel egész sereg tipikus budai ház semmisült meg végérvényesen. Csak most látszott, milyen egészségtelen és tömött volt a fővárosnak egyik-másik városrésze, amelyben nem volt levegő és napfény, de mindenféle betegség csirája tenyészett benne. A Szentlélek-tér egyik oldalán még állnak az esetlen, csúnya, apró és stílustalan földszintes lakóházak, egy régen elmúlt kor ittfelejtett képviselői, amelyek az új híd megépítése után csákány alá kerülnek.

Modern bérpaloták

Ezekre a részekre csupa modern, levegős, szép bérpalota kerül majd.

Itt épül fel a főváros egyik legszébb és legegészségesebb városrésze,

amelyet a rohanó vizű Duna és szemközt a Margitsziget kitünő levegője és szivárványszínei élénkítenek majd meg. A hosszú óbudai Dunaparton, az úgynevezett Árpád fejedelem-uton végésvégig egyik üres telek a másik után ásitózik és várja az első kapavágást. Szébbnél szébb bérházak és középületek emelkednek majd ezen a részen, amely fekvésénél fogva csaknem a város középpontjában van és így

minden irányból könnyen és gyorsan elérhető.

Emellett egészséges környezetben fekszik, a kilátás felér a budai hegyek panorámájával és a közlekedés teljesen megfelelő.

Ezzel kapcsolatban

az óbudai Erzsébet-gözmalom bontása is serényen folyik

s az így felszabaduló hatalmas telektömbön a Dunapart egyik legszébb bérházsora fog megépülni. Ez a rész néhány év múlva a székesfőváros egyik legkeresettebb része lesz, ahova mindenki szívesen fog költözni, aki a város belsejében kíván élni, de emellett nélkülözhetetlenek tartja az egészséges, kitűnő levegőt, a csendet és a tágas kilátást.

Villamos, HÉV és gyorsvasút

Az óbudai Dunapart beépítésének részletes tervezetei még nem készültek el. Illetékes helyen, ahol ebben az irányban érdeklődtünk, azt a felvilágosítást kaptuk, hogy

a részleges tervek éppen most vannak kidolgozás alatt

és ha befejeződtek, rögtön a nyilvánosság elé bocsátják azokat. Annyit azonban megtudtunk, hogy a Duna-

partnak ez a része sokkal szebb, sokkal stílusosabb és sokkal modernebb lesz, mint a Dunapartnak eddig, mostanában épült részei. Ezen a helyen minden eddigi tapasztalatot felhasználják, mivel a cél az, hogy a székesfővárosnak ez az új része minden eddigi parti résznél szebb legyen. Ez nem is lesz nagy feladat, hiszen itt a természeti adottságok mind megvannak már, tehát csupán ügyesen ki kell használni azokat.

Az új óbudai Dunapart létesítésével

szükségessé válik egyúttal a HÉV mai vasútvonalának rendezése is.

Ezt a jelek szerint úgy oldják meg, mint a Horthy Miklós-hídnál a közúti villamos útját. Itt azonban még számítani kell arra is, hogy az új dunai hídon át kell vezetni a villamost és valószínűleg a gyorsvasutat is. A tér azonban itt olyan hatalmas, az ódon viskók tömkelegének eltüntetésével akkora szabad teret nyer a főváros, hogy a villamosok vezetésére elegendő hely áll majd rendelkezésre.

Péchy-Horváth Rezső