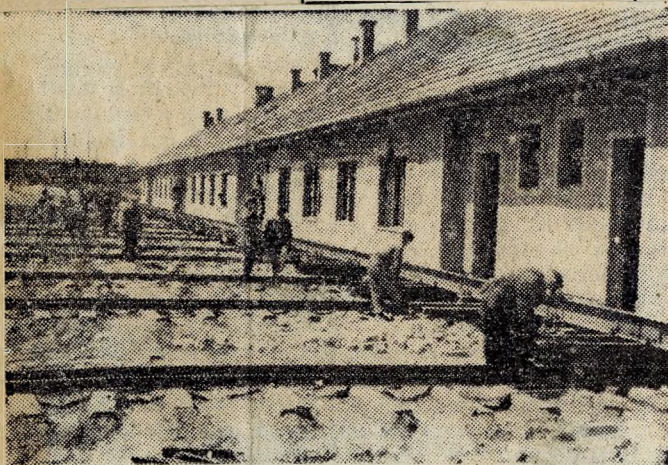


Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás
		725.091
Szerző:	A ferencvárosi rendezőpályaudvar	
Cím:	bővítése miatt kilenc házat tolnak el helyéről	
Forrás:	<i>Socialista Vasúti</i>	
	1954. V. 15.	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.) (Oldal)
		Idő: "1954"
		Személy:
		Helyszám:



„Útnak indul” a 450 tonna súlyú lakóház.
(Németh Gy. felv.)

Csütörtökön már a kora reggeli órákban népes embergyűrű vette körül az aszódiúti fővárosi lakótelep kilenc épületét, melyeket a ferencvárosi rendezőpályaudvar bővítése miatt 150—200 méterrel eltolnak jelenlegi helyükről.

Néhány hét óta folynak már a hazánkban példátlan arányú házeltolási munkák előkészületei. 29 sínpárt építettek, ezen a hatalmas pályán kezdték meg a kilenc ház egyikének eltolását a MAV Épületszerelő és Előgyártó Vállalat dolgozói.

Nem első esetben számoltunk be arról, hogy lakóházakat eltoltak a vasutasok új helyre. Ilyen nagyarányú házeltolási munka azonban eddig még nem volt hazánkban. Ezek a házak egyenként 80—90 méter hosszúak és egy-egy házban 8—10 lakás van. Az első lakóházat keresztirányban 186 méterrel és hosszirányban 13,5 méterrel tolják el. A 29 vasúti sínpár hossza összesen 4,5 kilométer, vagyis a Sztálin-út hosszának mintegy kétszerese.

Filmesek, fényképészek „kérésztűzében” pontosan 10 óra 28 perckor indult „útnak” a ház. Módos István műszaki főfelügyelő, főépítésvezető irányításával kezdték meg a hatalmas, 450 tonna súlyú lakóépület eltolását. A ház sarkánál Nárai Antal és Vadász János theodolit-műszerrel figyelték, hogy egyszerre dolgoznak-e az emelőszerkezetek, vigyáztak, nehogy valahol

törés támadjon a főfalon. Kilenc darab nagyteljesítményű emelőhévér karját egyszerre 18 ember csavarta. Megmozdult a hatalmas épület. Fialat segéd munkások olajozták a görgőket, síneket. Centiméterről centiméterre, igaz, lassan, de mégis csak haladt a ház. Félóra alatt több, mint két méterrel tolták arrébb az épületet.

A ház lakói számára a vasút Budán korszerű, tiszta lakást biztosított. Most eljöttek a lakók, megnézték, mit csinálnak a vasutasok a házukkal. Kissé gyanakodva figyelik a munkát, de aztán megnyugszanak. Most már

kicsit büszkek is a szomszédok előtt, hogy éppen az ő házukat tolták el... A munkák befejezé-

se után nemsokára tisztára kifestve, újonnan padlózva kapják vissza lakásukat.

A házeltolás érdekes szovjet módszer. Alkalmazásával 2400 vasúti kocsi építőanyagot takarítanak meg. Ugyanakkor a munkálatok idejét több, mint 50 százalékkal, a költségeket 40 százalékkal csökkentik azzal, hogy nem bontják le a házakat és nem kell újra feépíteni.

A csütörtökön megkezdett első ház eltolási munkái előreláthatólag négy napig tartanak. Ezután kerül sor a többi nyolc ház eltolására. Néhány hónap múlva az eltolt házak helyén épült új rendezőpályaudvar kihúzóvágányait bekapcsolják a vasút rendszerébe.