



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Napról-napra nehezebb a megélhetés Budapesten*

Forrás: *Magyar Hírlap*

R. 1924. 5. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

381.6

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

## Napról-napra nehezebb a megélhetés Budapesten.

**Emelkedő árak az egész vonalon. — A főváros az árdrágítók élén. — A 7000-szeres bérkocsitaxi szombaton életbelépett. Megdrágulnak a többi közlekedési eszközök is.**

Budapest most éli legkritikusabb napjait. A drágaság ijesztő arányokat ölt és a fogyasztó közönség a kereseti lehetőségek hiányában ma-holnap képtelen lesz legelémibb életszükségeit fedezni. A város tele van panasszal és elkéserelessel, mindenki jajgat és kétségbeesetten várja, hogy mit hoz a holnap. Így megy az nap-nap után és a létért való küzdelmünkben nem látunk semmi vigasztalást, nincs senki, aki segítségünkre jönne. Sőt ellenkezőleg, minden tényező, amely sorsunkat intézi, például mutat az árdrágításra és könyörtelenül szolgáltat ki mindnyájunkat az árusorának. Előjár természetesen az árdrágításban a Wolffék fővárosa, amelynek működése jóformán abban merül ki, hogy hétről-hétre emeli a közszolgáltatások árait.

A Magyar Hírlap hűségesen ad számot a mindennapi áremelésekről és legutóbb megirtuk, hogy a főváros legközelebb felemeli a gáz, villany és víz árát és így magától értetődően sorra következik a városi üzemek büszkesége: a villamosvasut, no meg a fürdők, kórházak és temetkezések, mint ahogy állandóan emelik a városi vámokat, vásárdíjakat, piaci helypénzeket és mindent, amivel a lakosság megélhetését egyre nehezebbé teszik.

A főváros adminisztrációja Wolffék uralma alatt csődöt mondott, de ami most történik a városházán, az egyszerűen *paródia* a közigazgatásnak és az önkormányzatnak. Az új törvényhatósági bizottság megalakulásáig kormánybiztost állított a belügyminiszter a főváros élére, akinek fel-

adata volna a közigazgatás ellenőrzése. A kormánybiztos azonban, akinek jó szándékait elismerjük, alig képes ezt a feladatát teljesíteni, mert a város ügyeit a Központi Városházán intézik, nem pedig a Váci-utcában. A kormánybiztosnak a legtöbb esetben akarva nem akarva tudomásul kell vennie azokat az intézkedéseket, amelyeket a tanács tett. Így például tudomásul kell vennie azt a szabályrendeletet és törvényes rendelkezést kicsufoló határozatot, amelyet a *bérkocsitarifa emelésével* hozott a tanács. Szinte csodálatos előzékenységgel és gyorsasággal kezelik a bérkocsisok ügyeit. Nem volna kifogásunk az ilyen gyors kiszolgálás ellen, ha a városházán az adófizetők ezreinek ügyes-bajos dolgait is hasonló buzgalommal intéznék el. Mégis csak különös, hogy a tanács csütörtöki ülésében járul hozzá a bérkocsiviteldijak újabb emeléséhez, *pénteken már a minisztériumban van a határozat és szombaton délután pedig életbe is lép az emelés* és a bérkocsisok vígan szedik a 7000-szeres taksát. A kereskedelemügyi minisztérium soron kívüli jóváhagyása is a legritkább esetek közé tartozik. A közgyűlést pótló tanácsülés legközelebbi ülésén *utólag* bejelentik a bérkocsitarifa életbeléptetését. Az elnöklő kormánybiztosnak, aki hivatala elfoglalásakor kijelentette, hogy szigorúan örökdió a város ügyeinek intézésére és az önkormányzat fölött, alkalma lesz megtudni, hogy a viteldijemelést miért volt oly

sürgős a tanács számára és miért nem várta be a törvényben előírt 15 napi határidőt, annál is inkább, mert a főváros egyik üzeme, a *fuvartelep*, indokolatlannak tartotta a kért *tarifaemelés*ét.

A bérkocsisok mai hétezerszeres viteldija egyébként csak látszólag jelent ennyit, mert a közönség valójában 14.000-szeres viteldiját fizet, miután a főváros tanácsa boszorkányos gyorsasággal hozzájárult a taksamérőknek olyan átalakításához, hogy az eddigi kilométertávolság a felére csökkentésék.

A tanács kiváló gondossága folytán szerencsénk lesz természetesen a főváros közlekedési vállalatainak és a tanács ellenőrzése alatt álló egyéb vállalatok áremeléseire is. Így, amint értesülünk, a *legközelebbi napokban megdrágul az autótaxi, az autóbusz, omnibusz és síkló viteldija is.*