

Vasvári Gyuláné 141 száralékot ér el az automata fúrógéppel



Budapest déli kerületeit köti össze a Petöfi-híd

H E T E D I K H Í D

izleljék a kenyeret. »1932-ben kezdődött meg a gyártás, meséli Bányai Ferenc és 1937-ben készült el a híd.«

A Petöfi-híd építése 1951. május 2-án kezdődött el — illetve 1950 márciusában a roncsok kiemelése, javítási munkák, az anyag előkészítése — s minden igyekezetükkel arra törekednek e napokban a híd építői, hogy ez év november 7-re, a Nagy Októberi Forradalom évfordulójára átadják készen a Petöfi-hídat. Szerkezete erősebb lesz a réginél, négy méterrel szélesebb, s villamosút, kocsút mellett bicikliúttal is rendelkezik. Nagy megtakarítást jelent majd, hogy Soroksárról Budára, vagy Budáról Kiszpestre menet nem kell a Szabadság-hídig kerülni a dolgozóknak.

Jeranek József elvtárs, a Mávag Hídépítési Vállalat részéről a tervfelbontás munkáját végezte. Ez az első Duna-híd, amely ilyen módszerrel készül. A munka minden lényeges szakaszát felmérte, kiszámította, ütemezte. »Először berzenkedtek néhányan, meséli, hogy nem lehet megszabni előre, mikor végződik egy-egy munka, függ az sok mindentől. Aztán megszokták s bizony nem vallja senki a kárát. Folyamatosabban megy a munka, nagyobb a teljesítmény, nagyobb a kereset, hamarabb fejezhetjük be Öt-éves Tervünknek ezt a szép, nagy alkotását.«

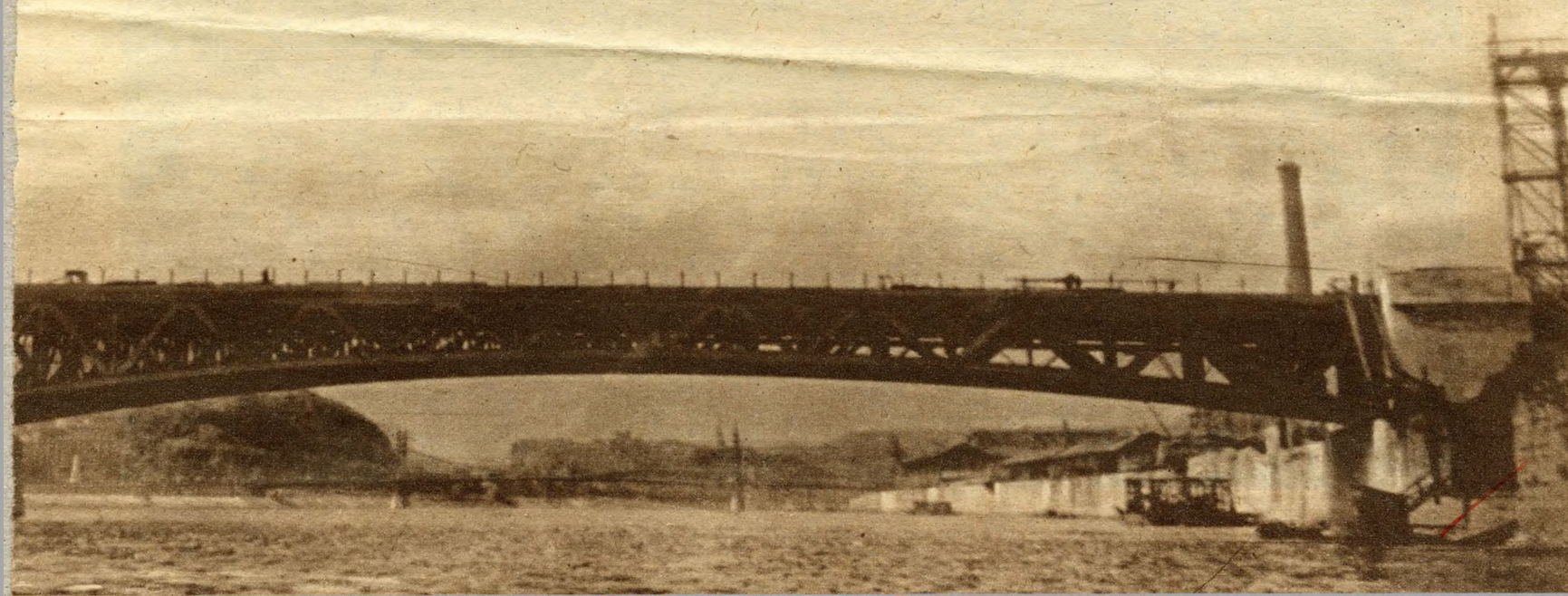
A hídon olykor siketítő a zaj, légfúrók és szegecselő, autógépvágók és villanyhegesztők dolgoznak. Dezse Ferenc munkavezető főszereplő, aki a meder feletti vasszerkezet szerelését irányítja, elmondja, hogy jelenleg hat nő dolgozik ezen a szakaszon, s megállják a helyüket. A légfúrónál párosával dolgoznak, egyik

tanítja a másikat, amikor megtanulta, olyan párt kap, akit ő tanít. Stuchlik Ilonával egy deresedőhajú ember dolgozik. Azt lehetne hinni, tanítja a fiatal lányt, de éppen fordítva. Kittler elvtárs a faiparból jött át a vasas szakmába s Ilonka lelkiismeretesen adja át tudását: 110—120 százalékot teljesítenek.

A legfiatalabb dolgozó az építkezésben a tizenhétéves Bihari Ilona. Kedves, szőke, vidéki kislány, még a kendőben is olyan fiatalának tűnik, hogy az ember elcsodálkozik. Pedig már szigetelő szakmunkás, a Tetőfedő és Szigetelő Vállalat dolgozója. A legutóbbi hónapban 1180 forintot keresett. Egy brigádban dolgozik vele Stezák Józsefné segédmunkás. Stezákknak öt gyereke van s ha Ilonka is a szakmunkás, azért Stezák néni vigyáz reá, amint mondja: »minden lépésére.« Nála is lakik Ilonka, társaságba is ő viszi el, ő neveli, akár a többi gyereket. Meg neveli a DISZ-szervezet is, amelynek tagja.

Ezen a félkilométernyi hosszú hídon sokfajta ember dolgozik. Hídépítők, mélyépítők, magasépítők, ahogy a munka megkívánja, de meg kell adni jó egyetértésben, egymást segítve. Érzik hogy Öt-éves Tervünk egyik fontos művét dolgoznak, amely megjavítja majd közlekedésünket s emeli fővárosunk szépségét. S amikor elérkezik a büszke pillanat, hogy átadják az új, erős, szép hídat november hetedikén, azt érzik majd, mint a legjobb hídépítők, akik ott voltak a többi Dunahíd építkezésénél, mint Dezse elvtárs is, aki ezt mondja: »Örülünk, hogy mehetiünk egy másikhoz s új hídat adhatunk népi demokráciánknak.«

ö. l.



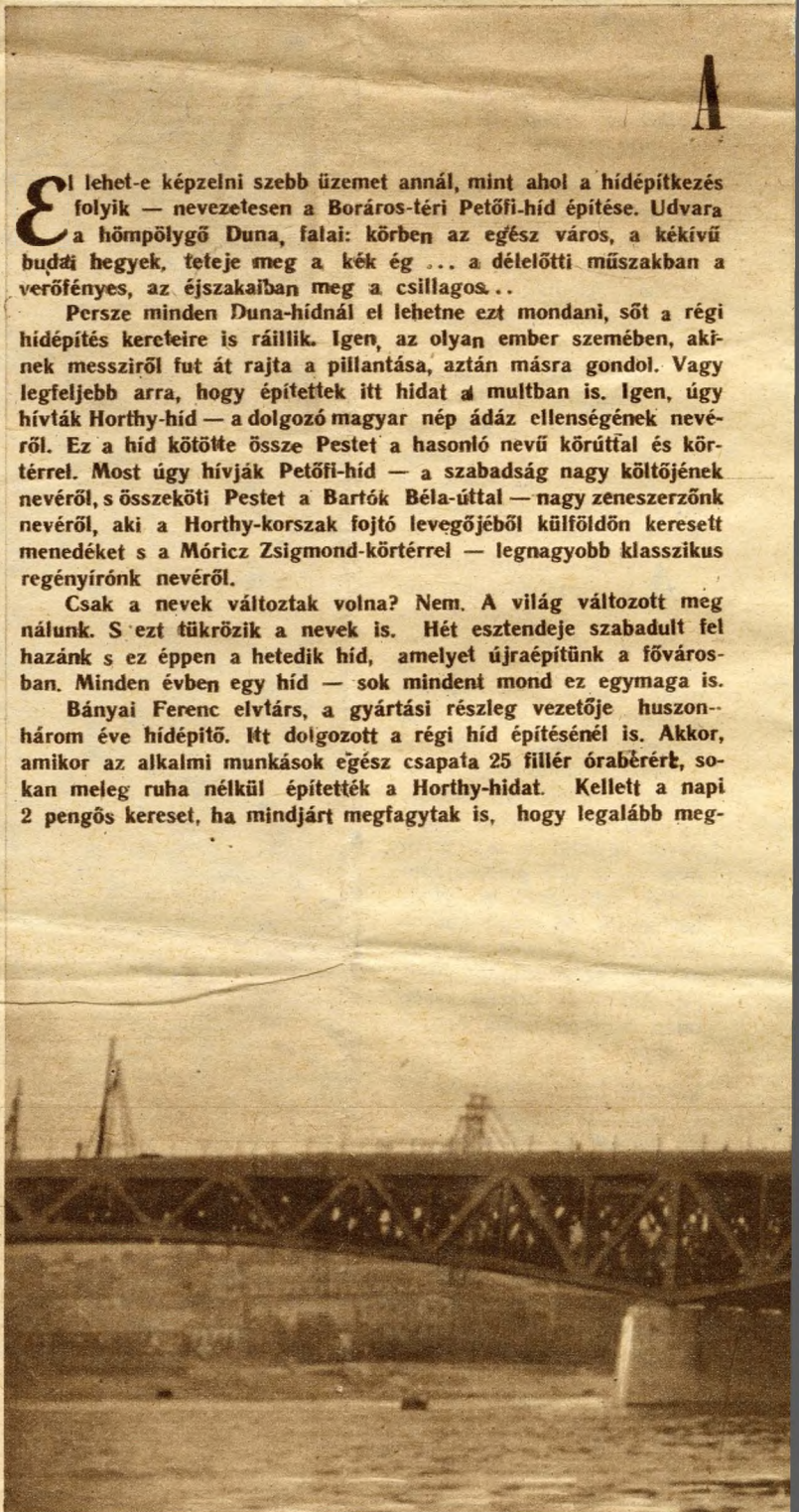
244



A híd íve rohamosan közeledik a parthoz



Stuchlik Ilona a légtúró kezelésére tanítja Kiltler Rezsőt

A vaszerkezet egyik kiszögelésénél dolgozik Tót Ilona és Martos Géza
(P. Szádvári Eva felv.)

El lehet-e képzelni szebb üzemet annál, mint ahol a hidépítkezés folyik — nevezetesen a Boráros-téri Petőfi-híd építése. Udvara a hömpölygő Duna, falai: körben az egész város, a kékivű budai hegyek, teteje meg a kék ég ... a délelőtti műszakban a verőfényes, az éjszakaiban meg a csillagos...

Persze minden Duna-hídnál el lehetne ezt mondani, sőt a régi hidépítés kereteire is ráillik. Igen, az olyan ember szemében, akinek messziről fut át rajta a pillantása, aztán másra gondol. Vagy legfeljebb arra, hogy építettek itt hidat a múltban is. Igen, úgy hívták Horthy-híd — a dolgozó magyar nép ádáz ellenségének nevééről. Ez a híd kötötte össze Pestet a hasonló nevű körúttal és körtérrel. Most úgy hívják Petőfi-híd — a szabadság nagy költőjének nevééről, s összeköti Pestet a Bartók Béla-úttal — nagy zeneszerzőnk nevééről, aki a Horthy-korszak fojtó levegőjéből külföldön keresett menedéket s a Móricz Zsigmond-körtérrel — legnagyobb klasszikus regényírónk nevééről.

Csak a nevek változtak volna? Nem. A világ változott meg nálunk s ezt tükrözik a nevek is. Hét esztendeje szabadult fel hazánk s ez éppen a hetedik híd, amelyet újraépítünk a fővárosban. Minden évben egy híd — sok mindent mond ez egymaga is.

Bányai Ferenc elvtárs, a gyártási részleg vezetője huszonhárom éve hidépítő. Itt dolgozott a régi híd építésénél is. Akkor, amikor az alkalmi munkások egész csapata 25 fillér órabérért, sokan meleg ruha nélkül építették a Horthy-hídat. Kellőt a napi 2 pengős kereset, ha mindjárt megfagytak is, hogy legalább meg-