



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

"1916"

Személy

Szerző:

Cím:

A rendőrség intézkedései a konflis-mizériák ellen

Forrás:

Az Est

Bzp.
(Hely)

1916 IX 14
(Idő)

(Köt. v. füz.) ((

A rendőrség intézkedései a konflis-mizériák ellen

— Az Est tudóstíjától —

Hol van az a boldog kor, a mikor a kabaréban a satirikus kuplák azzal mulattattak bennünket, hogy milyen szép lassan és előkelően jár a pesti konflis. Akkor nyolcvan forintos lovak voltak befogva, ma pedig csaknem kétezer koronát ér bebe huzza a kocsi. A drága háborus konflis-lovaknak azonban még rosszabbak a lábaik, mint a régieknek; még karrikatura se tudná visszadni a valóságot. A mostani drága lovakhoz képest a régi nyolcvan forintosak szinte száguldó táltosok voltak.

Tudja ezt minden pesti polgár, a kire néha az a szomorú sors vár, hogy bérkocsiba kell ülnie. A konflis-mizériák körül ezer fajt hallunk. A pesti utcán ma a kocsi az ur. A kocsi urak azt teszik az utasokkal, a mi nekik jól esik. Hát még a kocsi nagyságával mennyi kellemetlenségünk van.

Ha abban a szerencsében részesülhetünk, hogy a kocsi megengedi, hogy beülhessünk a kocsijába és vállalkozik arra a nagy feladatra, hogy velünk egy utat megtegyen, akkor még mindig rettegnünk kell esetleges gorombaságoktól és a míg

a kocsiban ülünk, meg nem szűnő félelem szállja meg lelkünket, mert a mai konflis szeszélyes, gyakran nincs diszponálva és egyetlen szenvedélye az, hogy gyakran szeret megállani. Ilyenkor haragudhatunk, szitkozódhatunk, de kénytelenek vagyunk tehetetlenül ülni a kocsiban, míg aztán elmegy a kedvünk a kocsizástól. A kocsisokat pedig egyenesen dédelgetnünk kell.

A kocsisok azt mondják, hogy azért nem huz a ló, mert vagy egyáltalában nem kap zabot, vagy pedig igen keveset. Szakemberek azt állítják, hogy az 1917-es évben a civil lovakra naponként csak másfél kiló zab fog jutni, holott legalább hat kiló zab kellene naponként egy-egy ló számára.

Szakadatlanul tapasztaljuk, hogy a konflisok már beállított taxaméterrel haladnak az utcákon. Ezt azért teszik, hogy ha nem tetsző utas akad, arra hivatkozhatnak, hogy már le vannak foglalva. Ennek azonban a közönség az oka.

A kocsisok a viteldíjjelzőkészülék előre való beállítását előszeretettel használták a mulatók előtt is. A nyári mulatókból kitóduló utasok szívesen fizettek 8—10 koronát is, csak hogy kocsin juthassanak be a városba. Dr. Kötsky rendőrfogalmazóval, a bérkocsiosztály vezetőjével történt meg a nyáron, hogy egy mulatóhelyről kijövet nem tudott bérkocsit kapni, pedig a kapu előtt sok konflis

állt. Egy társaságában levő ur azt mondta a fogalmazónak, hogy ő megmutatja, hogy tud szerezni kocsit. A mulató néger portásának adott két koronát, egy perc múlva előállott egy konflis, természetesen már előre beállított taxaméterrel. Annak a kocsisnak specheje volt, hajtási jogosítványát bevonták, de azért még heteken át folyt ugyanez az üzérkedés, míg végül a rendőrség végleg beszüntette a viteldíjjelzőkészülék előreigazítását. Attól fogva a kocsisok már nem álltak a mulatók előtt, hanem lebocsátott zászlóval cserkészték az Andrássy-úton és csak azt az utast vették fel, a ki hajlandó volt a taxaméternek addig jelzett összegét is megfizetni.

A bérkocsisok most azzal a kéréssel fordultak a főváros tanácsához, hogy a jelenleg érvényben lévő tarifát száz százalékkal felemelhessék. A bérkocsitulajdonosok arra hivatkoznak, hogy úgy a takarmány ára, mint a kocsi üzemeltetési költsége ötszáz százalékkal emelkedett, jogos tehát az a kívánságuk, hogy a tarifát száz százalékkal felemeljék. Beadványukban többek közt arra hivatkoznak, hogy a százszázalékos emeléssel a budapesti tarifa még mindig alatta állana a mai bécsi tarifának.

A tanács a bérkocsisok beadványát véleményezés céljából elküldötte a rendőrségnek. Értesülésünk szerint a főkapitányság a tanácshoz beadott véleményében ötven százalékos tarifá-emelést akar juttatni a bérkocsisoknak. A rendőrség egyben arra kéri a taná-

cot, hogy szüntesse be a kétlovas bérkocsikat, a flakkerket és engedje meg, hogy ezek helyett egyfogatu kocsik járassanak. Így több ló áll majd a vállalkozók rendelkezésére és ugyanaz a kocsi éjjel és nappal is szolgálatban lehet.

A rendőrség azt is javasolja, hogy a sélakocsizást egyszer s mindenkorra tiltsák be, mert az olyan luxus, a melyre a mostani világháboruban szükség nincs.

A rendőrség annak elrendelését is kéri, hogy ezentúl az egyfogatu bérkocsik a vámon túl ne vállalhassanak fuvar. A temetőkre azonban ezentúl is kell menniük. A főkapitányság indítványozza, hogy ezután éjjel minden kocsi csak külön éjjeli igazolvány felmutatása mellett hajthasson. Erre azért van szükség, mert a kocsisok legtöbbször kivonta kocsiját a nappali forgalomból, még pedig azért, mert éjszakának idején könnyelműbb a publikum s így ők többet hereshetnek. Eddig ugyanis azt tették a nappali kocsisok, hogy egész éjjel cserkésztek, korán reggel azután odaállítottak a standra, hogy az ellenőrző rendőr lássa őket, azután pedig hazaszáz százalékos emeléssel a budapesti tarifa még mindig alatta állana a mai bécsi tarifának. A tanács a bérkocsisok beadványát véleményezés céljából elküldötte a rendőrségnek. Értesülésünk szerint a főkapitányság a tanácshoz beadott véleményében ötven százalékos tarifá-emelést akar juttatni a bérkocsisoknak. A rendőrség egyben arra kéri a taná-

Az is kívánatos lenne, hogy a bérkocsikat előre lefoglalni ne lehessen, mert most minden kocsis lehajtott zászlajával arra hivatkozik, hogy ő le van foglalva és ennek alapján válogathat az utasok között.

A közönségnek a bérkocsitulajdonosokkal szemben az a jogos kívánsága, hogy ha az új tarifaemelés életbeléptetik, a közlekedés lebonyolítása érdekében tisztességesen gondolkozzanak és viselkedjenek a kocsisok és ne válogassanak szemérmetlen haszonra törekedve az utasok között. Azt a kocsist, a ki vét a rend ellen, szigorúan büntessék! Gazdát, kocsist egyformán kielégíthet a tervbe vett 50 százalékos emelés, mert ezzel az ötven százalékos tarifáemeléssel csaknem száznegyven százalékkal emeljük fel a háboru előtti viteldíjat. A háboru előtti időben négy kilométeres ut megtétele után egy korona 40 fillért mutatott a taxi, most két korona 10 fillért jelez. A kocsisok mostani beadványukban ezért az utért 4 korona 20 fillért kérnek, a rendőrségi vélemény 3 korona 15 fillért akar juttatni nekik. Igaz hogy drága a takarmány és munkabér, de viszont most minden konflis több fuvar is kap, mint háboru előtt.

T. V.