

# Boy-mizériák.

## Adatok a budapesti boy-kérdéshez.

— Harmadik cikk. —

Kedves és okos levelet kaptunk ma reggel, amelynek írója örvendezve és hálával üdvözöl bennünket a budapesti boy-kérdés rendezése érdekében megindított mozgalmunkért. „Számos keserü tapasztalat alapján — írja a levélíró — fölvetem a kérdést, nem a legjobb volna-e, ha inkább egyáltalán nem lennének boy-vállalatok Budapesten, mintsem olyanok legyenek, amilyenek ma? Nem az egész boy-intézményben van-e a hiba?”

A leghatározottabb nemmel felelhetünk erre a kérdésre, amely csak azt mutatja, mennyi keserűség gyülemlett föl a közönségben a zugboyvállalatok üzelvei miatt. Nem, magában az intézményben nincs hiba. A boy-vállalkozás közszükségletet pótló és nélkülözhetetlen minden modern nagyváros életében. Hiba csak az intézménynek budapesti formájában van, ahol is szervezet nélküli szabad iparként, minden ellenőrzés nélkül burjánzik a közszolgálatokat teljesítő boy-vállalkozás, amelynek pedig éppen közérdekü mivoltánál fogva a legpontosabban szabályozottnak és a legszigorubbán ellenőrzöttnek kellene lennie. Szinte érthetetlen, hogy ezzel a nagyfontosságú kérdéssel milyen mostohán bántak eddig az illetékes tényezők: rendőrség, belügyminisztérium és városi hatóságok. Cikkeinknek célja éppen az, hogy hangot adjunk a közönség általános elkeseredésének a budapesti zugboyvállalatok ellen és teljes erőnkkel követeljük az illetékes tényezőktől a budapesti boy-mizériák orvoslását és az egész boy-kérdésnek mielőbbi hatósági rendezését.

Azt, hogy biciklis küldönczök feltétlenül hozzátartoznak a nagyvárosi élet szervezéséhez, bizonyítani is felesleges. Amióta Budapesten boyok vannak, minden budapesti polgár oly sokszor vette igénybe szolgálataikat, hogy nélkülözhetetlen voltak régóta bebizonyosodott. Ezt bizonyítja különben a zugvállalatok folytonos szaporodása és a tisztességtelen versenyharcz is. És hogy Budapesten is lehet tisztességes, pontos és megbízható boy-vállalatot létesíteni, arra legjobb bizonyosság az az egy-két nagy és rendes budapesti boy-vállalat, amelyeknek működése ellen ugyyszólván egyáltalán nem merültek fel panaszok. Ilyen azonban mindössze tán kettő van Budapesten, legfeljebb ha három. A boy-vállalatok száma pedig tizennyolcz! És a nagy többség, a zugboyvállalatok azok, amelyek megvesztegetik a pinczéreket és mindenhova eljuttatják a maguk megbizhatatlan, szemtelen föllépésü és zsaroló legényeit.

Vannak kifogástalan, pontos és becsületes boy-fiuk is Budapesten, alkalmazottai annak az egy-két nagy és rendes boy-vállalatnak. Hiszen éppen budapesti boyjai történt az a híres eset, amely nagy nevezetességre tett szert még a külföldi boyok nemzetközi világában is. Erdemes elmondani az anekdotaszerűen hangzó történetet, mert élénk bizonyítéka, hogy mit lehetne teremteni rendezett és tisztességes állapotok között a budapesti boy-intézményből.

Körülbelül két évvel ezelőtt egy nagyobb magyar társaság külföldi kirándulásra készült, aféle szórakozással egybekötött előkelő zarándok-utra. Bécsen keresztül ausztriai bucsujáró helyekre vitt a zarándoklat utja, azután Oberammergauba, a híres passiójátékok megtekintésére, innét pedig a végcélhoz: Lourdesba. Közvetlenül az indulás előtti napon azonban hirtelen és váratlanul megbetegedett a zarándoklat vezetője, aki nélkül egyszerűen lehetetlen volt elindulni, mert ő intézett volna mindent az utazás alatt. A zarándoklat hajótörés előtt állott, mielőtt még elindult volna, amikor a megbetegedett vezetőnek