



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: p.ö.

Cím: Nem lesz több árvíz  
Obudán.

Forrás: 8 órai Újság

Bp.

(Hely)

916. I. 14.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

614.81

Cím

Idő

"1916"

Személy

## Nem lesz több árvíz Obudán

**A veszedelmes aranyárkot kiszáritják — Új csatorna az esztergomi vasúti vonal mellett — Megvalósítják a főváros csatorna tervezetét**

— Saját tudósítónktól —

A Duna áradása végre már megszünt és azok a szerencsétlen emberek, akik kénytelenek voltak lakásaikat elhagyni, hamarosan újra visszaköltöznek otthonukba. Ezzel a kérdés azonban nincs elintézve. Ez a kis színjáték a tengerre dagadt Dunával minden két-három esztendőben megismétlődik és a szegény emberek elvesztik kis vagyonukat, amit nagynehezen megakarítottak. Az áradás színhelye mindig a Filatori-gát környéke. A főváros megkövetelheti, hogy polgárai életének és vagyonának biztonságáról gondoskodjanak.

Utána jártunk a dolognak, megtudakoltuk, mi a megismétlődő szerencsétlenség oka és mi lenne a sürgős segítség. Illetékes helyeken a következő fölvilágosítást kaptuk:

A vízrajzi osztályban

A földmívelésügyi minisztérium vízrajzi osztálya stílusosan a Sziget-utcában van és Hajós Sámuel udvari tanácsos vezeti. Az osztály hivatalosan nem adhat fölvilágosi-

tást, de a jelentéseket és az évkönyveket a rendelkezésünkre bocsájtották, amelyekből kihámozhatjuk az igazságot.

A legutolsó nagy árvíz ezelőtt tizenhét esztendővel, 1899-ben volt Budapesten. Ekkor a főváros csatorna hálózata is veszedelemben forgott, mert attól féltek, hogy a csatornák nyílásain fog kiömleni a víz. Csak szivattyúk segítségével lehetett a bajon segíteni. Ezt megelőzte az 1838-ki borzalmas árvíz, amelynek pusztításai sokakat döntöttek nyomorba, sőt az elem haragja még emberáldozatot is követelt. Ily nagy arányú pusztulásnál most már szó sem lehet, mert a folyókat legnagyobb részben szabályozták. Csopelszigetnél a Duna egyik ágát elzárták és így még tél idején a jégtáblák sem torlódhatnak össze.

Ma már Ausztriában, Bécsben, Steinben, Aschachban, Strudenben, Schärdingben és Passauban megfigyelő-állomásokat rendeztünk be, Magyarországon is van egy pár száz és így a veszedelmet mindig előre jelzik, a hatóságok az óvintézkedéseket még idejében foganatosíthatják. Az árvizeket rendszeresen az ausztriai csős eldőlés okozza, ame-

lyet fokoz a svájei Alpesekről nagy mennyiségben leérkező esapadók. A Svájében eredő Inn hajt nagy víztömegeket a Duna felé.

Budapesten rendszerint csak a Filatori-gát környékét önti el a víz. A víz magassága a Filatori-gátat még soha sem haladta túl és így sok szakértő azt hiszi, hogy a víz a talajon átszivárog. Mindenesetre ezen a helyen kell keresni a baj orvoslását.

Építik az új csatornát

Ezek után a főváros ut- és csatornaépítő ügyosztályába mentünk, ahol Fock, Ede tanácsnok érdekes kijelentéseket tett előttünk:

— Ügyosztályunk már régen foglalkozik ennek a problémának a megoldásával, és most már biztosan hisszük, hogy a megoldás nincsen messze. Ha a tavaszi válságos időszakot túléljük, úgy a mostani árvíz volt az utolsó Budapesten. Töves az a föltevés, hogy a Filatori-gát hibája miatt látogat meg bennünket annyiszor az árvíz. A gát magassága elegendő, a víztömeg még nem tudott átesapni rajta. A talaja erős és szilárd, nem szivároghat keresztül rajta a víz. Tulajdonképpen baj az, hogy az aranyhegyi árok megszakítja a gátat és éppen az aranyhegyi árok okozza a katasztrófát. Az Aranyárok végig szeli egész Obudát és a Meggyfa-utca környékén fut be a Dunába. Itt van ugyan zsilip, amelyet elzárhatunk és amely mellett a víz elrohanhatna, de a katasztrófát ezzel nem kerül-

hetjük el. Az aranyhegyi árok ugyanis az Aranyhegyről a Péter-hegyről, az Ürmö-hegyről, a Testvér-hegyről és a Csucs-hegyről sok vízzel hozza le és a zsilipnél a víz fönnakadna és ez a víztömeg árasztaná el egész Obudát. Ha az összes szivattyunkat működésbe hozzuk, az egész vízmennyiséget eltávolítani nem tudjuk, legfeljebb a víz szintjét csökkenthetjük néhány centiméterrel. Radikális megoldást kellett választanunk. Az Aranyárkot kiszáritjuk és egy egyenes vonalú árkot vezetünk a Dunába, amelyen keresztül az Obudát környékező hegyek vizeinek szabad lefolyását biztosítjuk. Az árok az obudai vasúti állomástól indul ki, párhuzamosan halad az esztergomi vasút töltésével, átvágja a szentendrei utat és a helyi érdekű vasút pályáját és a vasúti hid fölött fog beletorkolni a Dunába. A munkát ezelőtt két hónappal megkezdtük. Fél millió koronát fogunk kölcsönözni a költségek. Egyelőre házi kezelésben dolgozunk és orosz foglyokat kapunk segítséggül.

A főváros teljes mentesítése az árviztől

Ez a csatornázási terv nem egyedülálló, az általános rendezés folyamában van. Erről a következő fölvilágosítást kaptuk:

— Az árvíz el szokta még árasztani a Lágymányoson az Állás-utti keresztet. A sasadi vizek a Lenke-utai árokba ömlenek és a víztömeg

a szűk árokban nem tud lefolyni a viz, az Átlós-utnál rendszeren elhagyja a medrét. A *Villányi-uti fögyűjtő csatorna* már majdnem teljesen elkészült, a *Lenke-uti csatornát* mentesíteni tudjuk és így ezen a vidéken megszűnik az árvíz eshetősége. Igazán ideális állapotok azonban akkor lesznek, ha megépítik a *Sárbo-gárdi-uti* és az *Andor-uti fögyűjtő csatornát*. A *Villányi-uti csatorna* leszalad a holt Dunaágba és a Dunán keresztül a lefolyást így biztosítottuk.

Még egy veszélyes hely van a fővárosban. Az *Ördög-árok* rendezését szintén el kell intéznünk, mert hiszen az árok elhanyagolása volt az oka az 1875-i budapesti nagy árvíz-katasztrófának. Az *Ördög-árok még hátraható nagy részét beboltozzuk és így ez az árok is megszűnik*. A viz a *Hidegkúti-uton* gyűlik meg. Az árok a fogaskerekű vasút előtt a *Lrasche-féle téglagyárnál* két hídnál erőse hajlásu szögben megtörik és a viz itt mindig megduzzad. A víznek most új irányt adunk, amely a könnyű lefolyást elősegíti. Az új árok keresztül megy a fogaskerekű építésénél hagyott átereszen, a *Várcsmajorban* már nem lesz eltérés. *Teljesen beboltozzuk a Csaba-utcától a Jutá-utcaig terjedő részt.*