



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

797.5

Hely

Idő

1921

Személy

Szerző:

Cím:

Kis diákok repülőgépmodell-  
versenye a Vérmezőn

Forrás:

Uj Nemzedék

Bp.

(Hely)

1921. 6. 28

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfehérvári hazinyomda 1920

## Kis diákok repülőgépmodell-versenye a Vérmezőn

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

Tegnap délután repülőgép-modellek versenye volt a Vérmezőn. Huszonhét hófehérszárnyu piciny repülőgép sorakozik a zsüri előtt.

Rövidnadrágos kisemberek az aviatikusok, akik a váci-utcai ezermester-műhelyben gyártják ezt a sok szép, fehér csodát. Őt előkelő légmotoros madár berzenkedik hátul. A többi huszonkettőnek egyszerű csúszligummi a motorja. Panaszodik a sok mester, hogy nagyon rossz a gummi: fele annyit se repülnek a gépek. A cserkészek — apró játékkatonaság, akár a versenyzők — komoly állraeresztett szíju kalapban tartják a kordont. A zsüri a Magyar Aeroszövetség, amely évente többször akar ezután ilyen versenyt rendezni.

Petróczy alelnök és Massányi igazgató elmondja, hogy rövidesen Újpesten is állítanak fel műhelyt, aztán a vidékre kerül a sor és ha mindez meglesz, ifjúsági aerológát szerveznek. Ebből kell kisarjadni a magyar aviatikának. Egyelőre csak Pesten van műhely Lampich szigorlómérnök vezetésével.

Az első versenyző megindul. Kis ívet csinál, s aztán orrával a földbe furódik. 3-1 másodpercig volt a levegőben. A következő egész talapzatot hoz magával, arról indít. 6-2 másodpercig van a gépe fönn — és 39 métert tesz meg. Egy vonalban ez a legszebb eredmény. (Külföldön elmentek 350 méterig is — igaz, hogy már 10-12 éve versenyeznek.)

Kétrapelleres gép indul, a gazdája felkapja a csavarjainál fogva, úgy dobja a levegőbe. A kis masina megindul — száll-száll, mindig feljebb, mint egy komoly nagy gép — s aztán szép siklórepüléssel leereszkedik. 14-2 ötöd másodpercig volt a levegőben.

A többi csúszligummi nem nagyon tud. Kivéve egyet, egy kis maszatos püttöm masinát, olyan ügyesen és magasan repül, hogy az ember csak bámulja.

Hátul doppingolják a motorosokat. Két kis fiúnak a mamája is ott van, tesz-vesz, segít és együtt drukkol a gyerekekkel. A kikiáltó szócsövev jelentti

be mindazoknak, akiket illet, hogy vigyázzatok, mert most már komolyan megy! Idejében meneküljön, aki felé a motoros gép tart. Az első két gép nem valami szerencsés.

A következő indulóhoz nincs is már sok bizalmunk. Lassan, komolyan indul, feljebb megy, repül, kering, odalenn elhal a zaj, — jaj de gyönyörű! — megint kört csinál, még feljebb megy. Már a Vérmezőt is elhagyja, egy akácának tart — nini rászáll! — nem kikerüli és nekivágódik az egyik ház falának. Szegény merész gép, 75 másodpernyi gyönyörű szereplés után zuzott orral kerül vissza az arénára. 119 métert tett meg egy vonalban. A többi gépek tragédiáját kimosolyogták, ezt az egyet mindenki sajnálta — mert hiába — a hős még bukásában is nagyszerű.

A zsürit elhalasztják, majd csak a napokban mondják ki az ítéletet. Minden minisztérium adott díjat, de még a városi tanács is. Az első díj 1500 korona. Addig is minden résztvevő kis bronzérmét kap nemzetiszínű szalagon. A cserkészek között pedig az *Élet* kiadásában megjelenő kis füzeteket osztanak ki: *A modern repülőgépek készítése* a címük.

Ki tudja, amit ma játék gyanánt csinálnak, nem lesz-e arra egyszer szükség komolyan?