


Iktatószám	<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>		Osztályozás
	Szerző <i>M. I. Gy.</i> Cím <i>Miért? Miért?</i>		Tárgy <i>385.85</i> Hely Idő <i>'1913'</i>
	Forrás: <i>A Nap</i>		Személy
	<i>Bp-</i> (Hely)	<i>1913 1/10</i> (Idő)	<i>385.85 '1913'</i> (Köt. v. füz.)

#### Miért? Miért?

1. A városi villamosról a nyugatival van át-  
szállás a közutira, de csak a Margithid felé, de  
jobbra a régi váni felé nem. Miért?
2. A nyugatinál válthatók a régi vámig sza-  
kaszjegyek. Ez a jegy a buron 16 fillér, a közutin  
12 fillérbe kerül. Miért?
3. A Lipót-köruton, Szabadság-téren át ha-  
ladó 61, 65, 31-es kocsik egy idő óta alig járnak.  
15 vagy 20 peronyi várakozás árán kapunk ko-  
csit, de abban sincsen köszönet, emert hely-  
ritkán van rajta. Ha már ezen a vonalon meg-  
kevesbitették a kocsik számát, miért nem hasz-  
nálnak pótkocsikat is?
4. Miért kerül a Szabadság-térről a Város-  
ligetbe szóló jegy a Podmaniczky-utcán át 16  
fillérbe, a sokkal hosszabb uton, Király-utcán át  
csak 12 fillérbe?

Van még néhány ilyen kérdésem készletben,  
egyelőre azonban csak ezeket ajánlom b. figyel-  
mébe.

M. I. Gy.