



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím: *Itt a Boráros-téri híd új feljárdásának terve*

Forrás:

Suló

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy:

Helyszám:

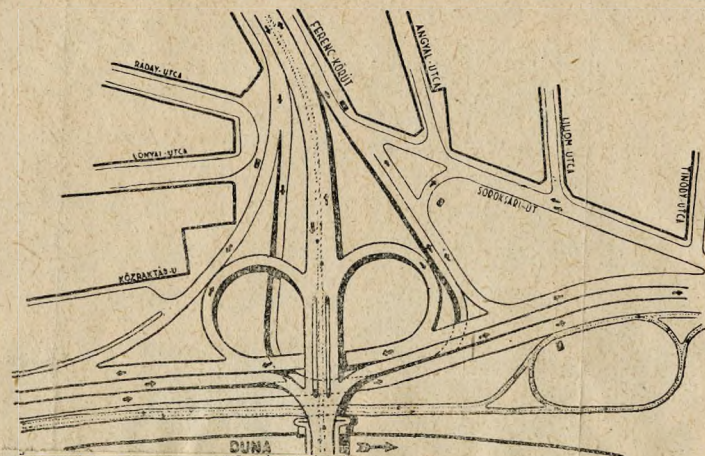
725.092.3
Boráros tér
"1950"

nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Itt a Boráros-téri híd új feljárdásának terve

A Fővárosi Tervező Intézet elkészítette az új Boráros-téri híd pesti feljárdásának rendezési tervét. Ez lesz az első olyan megoldás a Fővárosban, amely, úgynevezett „lóherés”-keresztezéssel, az utak egymás alatti elvezetésével teszi lehetségessé, hogy a járművek folyamatosan, minden irányból, minden irányba, mindennemű tilos jelzés nélkül haladhassanak! A gyalogosok egyetlen helyen sem fogják zavarni a járművek útját. A Lónyay-utcánál új alagút-lejárót építenek és ez, valamint az eddigi két lejáró teszi lehetővé a közönség átkelését a téren. Külön feljárók vezetnek a híd gyalogjárójához és a villamosmegállóhoz.

A gépjárművek vezetői emlékeznek még a régi híd megközelítésének nehéz körülményeire: a felfezető kanyarodó erős emelkedésére. Nos, az új rendezési terv szerint a híd útpályája egészen enyhe ívelésű vonalvezetéssel, törésmentesen, a régi 3.2%-os helyett, 2.5%-os lejtéssel fut le a Ferenccsatorna felé.



útra. Ez a lejtés a Mester-utca táján szűnik meg, így tehát a járművek a Boráros-tér egész területén már emelt pályán haladnak. A hídúttestét újabb tartók építésével annyira kiszélesítik, hogy a villamosok a Margit-hídi megoldáshoz hasonlóan — magán a hídon állnak meg.

A közölt rajz szemléltetően ábrázolja a keresztezések egymás alatti megoldását. A vastagabb vonalakkal határolt utak

emelkedők, illetőleg süllyesztettek. A Soroksári-út torkolatában hatalmas járdaszívet tereli a járműveket a Körút és a híd felé. A Körútról a Soroksári-útra irányuló, valamint a Soroksári-út és Közraktár-utca közötti forgalom a híd alatt bonyolódik le.

A Soroksári-útról a hídra „lóhere”-szerű kanyarodón lehet feljutni s ugyanilyen ka-

nyarodó vezet le jobbfelől a Közraktár-utca irányába.

A 2-es villamosnak a híd alatt, a térkép jobboldalán jelzett végállomásig történő meghosszabbítása után megszüntetik a Lónyay-utcai villamosjáratot s a Lónyay- és Ráday-utcákban egyirányú közlekedést rendelnek el. A Lónyay-utcából az új hídra, illetőleg a Soroksári-útra tehát a Bakács-utcán kell majd kifordulni.

*

Az Öt éves Terv második esztendejében, — a híd építésével egyidejűleg — kezdődik meg a tér rendezésének nagy munkája. És 1952-ben már itt is hatalmas mű fogja hirdetni a szocializmust építő magyar dolgozók törhetetlen alkotóerejét.