

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.840

Hely

Idő

"1961"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *Ahol bevált a kalauz nélküli busz*

246 Új kísérlet: a sofőr egyben kalauz is

Forrás:

Hetféli Hírek,

1961. márcs. 20.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hirt adtunk nemrégiben arról, hogy a *Fenyőgyöngye* és a *Hármashatárhegy* közötti útvonalon közlekedő H 2-es járat egyik buszán bevezették a kalauz nélküli rendszert: az utasok a peronál elhelyezett perselybe dobják a viteldíjat, majd letépi a menetjegyet. Kérdésünkre a Fővárosi Autóbuszvállalatnál elmondották, hogy ezen a vonalon

jól bevált az „önkiszolgáló rendszer”.

Ennek alapján hamarosan a járat összes kocsijait felszerelik perselyekkel. Naponta ellenőrizték, mennyi jegy fogyott, s mennyi pénz gyűlt össze a perselyben, s megállapították, hogy *egyetlen jegyet sem vittek el fizetés nélkül*, sőt volt olyan nap, amikor több volt a perselyben, mint amennyi jegyet „elfogyasztottak”.

A héten az E járaton, a *Szarvascsárda* és a *Halmi* dűlő között próbálták ki új jegyeladási módszert, melynek lényege: *a buszvezető látja el a kalauz teendőit is*. Olyan rendszerű kocsik közlekednek ezen a vonalon, amelyeken a

vezető fülkéje nincs elválasztva, csupán egy korláttal, az utastértől, s

itt kis jegykezelő pultot rendeztek be a gépkocsivezető mellett.

Ezen a vonalon az utasok nagyrésze végállomástól végállomásig utazik. Az új rendszer szerint az első ajtón szállnak fel, a gépkocsivezető előtt haladnak el, aki jegyet árusít és kezel. A leszállás a hátsó ajtón történik. Az E járaton a tapasztalatok szerint bevált a módszer,

a 69-es busz vonalán azonban az ilyen módon történő jegykezelés meghosszabbította a menetidőt.

A Fővárosi Autóbuszüzemnél elmondták: a cél az, hogy fokozatosan gyorsabb és gazdaságosabb jegyeladási formákat alakítsanak ki. Több olyan vonalon, ahol csak vonaljegyet vásárolnak, vagy pedig közvetlen járatot bonyolítanak le, bevezetik a két módszer egyikét. Természetesen csak olyan járatokon és esetekben, ahol ezek a formák **gazdaságosabbá teszik, de nem lassítják a forgalmat.**