



Budapestre vonatkozó ujságcikke

Oszályozás

389.36

Szerző:

Cím: *A főváros a forgalmi adóból akarja fedezni deficitjét*

Forrás:

Ar. Est

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helyszám

Bp.
(Hely)1921. *XI* / 17
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

A főváros a forgalmi adóból akarja fedezni deficitjét

Elkészült az adóbehajtási adminisztráció. Egy évben huszmillió koronába fog kerülni. A negyedik kerületben próbát tartottak. A belváros egy évi forgalma egy milliárd korona

— Az Est tudósítójától —

Már többször irtunk a főváros szomorú anyagi helyzetéről. Az anyagi viszonyok annyira rosszszabodtak, hogy a főváros képtelen rendszeres pénzügyi politikát folytatni és ezt az évet sem fejezhetnék be simán, de a főváros pénzügyi vezetőségét az a remény élte, hogy a

forgalmi adóból még ebben az esztendőben annyi jövedelme lesz, hogy a hiányokat sikerülni fog átmenetileg fedezni.

Az 1919. év végén, a forradalmak után a fővárosnak összesen 231 millió korona hiánya volt. Ezt a pénzt elköltötte a főváros és a fedezetről úgy gondoskodtak, hogy hatvan esztendőre szóló 4% %-os kamatozású amortizációs kölcsönt vettek fel. Ennek az összegnek az első négy részlete, 27 millió korona, be volt állítva az idei költségvetésbe, ehhez hozzáveszik a következő esztendő hét millióját, így tehát páron egy nagyobb összeg állna a

főváros anyagi ügyeinek rendezésére. Természetesen ez inkább csak *elszámolási művelet*, sokkal nagyobb kérdés, hogy mennyi pénzt van a pénztárban?

A napi kiadások fedezésére még valahogyan élő tudják teremteni: pénzt, de

rögtön megakadnak, ha valamiféle beruházásról van szó.

Igy a csepeli kikötő építésére az idén szükség volna 16 millióra, jövő esztendőre pedig kontempláltak 30 milliót. Ez összesen 46 millió és a főváros, dacára milliárdos budgetjének, abban a furcsa helyzetben van, hogy ennek a pénznek az előteremtése és fedezése nagy gondokat okoz.

Egyelőre arra gondolnak, hogy a főváros tárcájában levő tavalyi kölcsön még el nem adott kötvényeit értékesítik. Körülbelül 14 és fél millió korona névértékű kötvénnyel rendelkezik még a fővá-

ros, ezt akarja piacra dobni. A főváros ezért a pénzügyi manővert hivatalhoz.

egész nyíltan megcsinálhatja, mert beruházásokról van szó és különben a belügyminiszter hozzájárult még ahhoz is, hogy az eredetileg csak beruházásokra kontempláltak összeget egyéb kiadásokra fordítsák. Bizalmas körökben arról beszélnek, hogy talán sikerülni fog ez az utolsó kibontakozási eszköz elkerülni. Megint a forgalmi adó kerül előtérbe.

A forgalmi adót még nem szedi a főváros, mert várják azt a hirdetményt, a melyet a pénzügyminiszter fog kiadni a forgalmi adó végrehajtási utasításának magyarázatáról.

A főváros az egész behajtási szervezetet már kidolgozta.

Az előkészületi munkálatokat befejezték, úgy hogy az egész apparátus egy hét alatt működésbe léphet. Minden kerületben egy-egy hivatal lesz, a melynek az élén egy adószakértő fog állni, minden valószínűség szerint egy adószakértő fog állni, minden valószínűség szerint egy adószakértő fog állni, minden valószínűség szerint egy adószakértő fog állni.

Ezek alá vannak rendelve az egyes ellenőrök. A tulajdonképpeny munkát az ellenőrök végzik, szerint a forgalmi adó fizetése hány napijelentéseket tartoznakromnegyed részben így fog történni. A vállalatok könyveket fognak feldolgozni és felterjesz-

tenek az adóügyi és utmutató-hivatalhoz. Körülbelül 700—800 ellenőr fog működni Budapesten. Egy-egy ellenőrhöz 60—70 adóalanyt fognak beosztani. Az ellenőrök a főváros tisztviselőiből kerülnek ki és ezért délután fognak működni. Ha nem lesz elegendő személyzet, akkor a főváros másokat is fog alkalmazni. Egy-egy ellenőr havi fizetése 1500 korona. Minden kerületet körletekbe fognak osztani, a melynek élére egy-egy felügyelő kerül. A főváros a beosztást úgy csinálta meg, hogy az ellenőrök lehetőleg lakásukhoz közel eső körletet kapjanak.

Magának az adónak felerővése háromféle módon történhetik.

A szellemi foglalkozású egyének s azok a kisebb egzisztenciák, a kiknek az ellenőrzése különben is nehéz volna, általánosságban fognak fizetni. A részvénytársaságok és mindazok a vállalatok, a melyek kettős könyveket vezetnek és a hol az ellenőrzés teljesen pontos, adószámintézős. E mellett fog készpénzben törleszthetik le járulólékaikat.

A harmadik elintézési mód a bégyes ellenőrök. A tulajdonképpeny munkát az ellenőrök végzik, szerint a forgalmi adó fizetése hány napijelentéseket tartoznakromnegyed részben így fog történni. A vállalatok könyveket fognak feldolgozni és felterjesz-

vezetni, a melyekben felsorolják mindazokat az árukat, a melyekért fizetniök kell, az összegeket aláírják és ugyanazon a lapon *bélyegben röjják le kötelezettségeiket.* A bélyegeket a kereskedő nem semmisítheti meg. *Ez már az ellenőrök dolga,* a kik minden üzletben hertenkint legalább egyszer meg fogniak jelenni és a bélyegzőjükkel megsemmisítik a bélyegeket. *És ugyanakkor számítási próbákat csinálnak, sőt fel vannak hatalmazva még arra is, hogy az alkalmazottakhoz kérdést intézzenek.*

A főváros szeretett volna kis képet kapni arról, hogy mennyi jövedelmet várhat a forgalmi adóból és ezért

a IV. kerületben számításokat eszközölt.

A kereskedők kötelesek voltak bevallást készíteni és megállapították, hogy a IV. kerületben egy milliárd korona a forgalom. Ebből a fővárosnak jutna öt millió korona. Természetesen ebben az összegben nincsenek benne a részvénytársaságok s a nagyvállalatok, a melyek kettős könyveket vezetnek és ezért mentesítve voltak a bevallás alól, úgy hogy hozzávetőleges számítással tizenöt millió koronára lehet számítani.

Ezek csak nagyjában kikapott számok, de ebből már is bizonyos, hogy a költségvetésben előirányzott 200 millió koronát sikerülni fog a fővárosnak a maga számára beszélni.

Ennek a megállapítása azért volt

fontos, mert sokan a főváros számításait túlzottaknak tartották. A 200 millió jövedelemből 20 millió korona kiadása lesz a fővárosnak. Ennyi kell az adminisztrációs költségekre. Marad tehát a fővárosnak tisztán 180 millió korona.

Ez a 180 millió korona a főváros reménye, de már újra suttogni kezdik, hogy ez az összeg sem lesz elég a főváros nem valami okoszerű gazdálkodásának fedezésére. A pénzügyi ügyosztályban már új adók gondolatával foglalkoznak, egyelőre azonban nem mernek vele előállni, mert már a többségi párt tagjai sorából is hangzanak el ellenvetések a gazdálkodás mai rendezetlensége ellen.

A főváros úgy határozott, hogy behajtási rendszerét először a negyedik kerületben vezeti be és ha itt bevált, sör kerül a többi kerületre is. A kipróbálás mindössze néhány napig fog tartani.