

Jóváhagyta a kormány a budapesti gyorsvasut előmunkálati terveit

A főváros közgyűlése június közepén foglalkozott Szendy Károly polgármester nagyjelentőségű, hatalmas előterjesztésével, amely a budapesti gyorsvasut kiépítését, illetve a földalatti vilamosvasuti hálózat nagyarányú kiterjesztését célozza. A nagy gonddal, alapos műszaki és jogi felkészültséggel kidolgozott előterjesztés nagy részletességgel ismertette az erre vonatkozó elgondolásokat, a külföldi hasonló irányú létesítményeket, az ott szerzett tapasztalatokat, végül ismertette a nagyszabású terv pénzügyi előfeltételeit. A közgyűlés teljes egyhangúsággal és nagy lelkesedéssel tette magáévá a polgármester javaslatát, amely a háboru befejeztével óriási munkalehetőségeket is fog biztosítani. A javaslat szerint négy földalatti, illetve gyorsvonati vonal épülne, amelyek közül azonban egyelőre csak két vonal megépítéséhez kezdenének hozzá. Ezeknek a munkálatoknak a tőkeszükséglete 224 millió pengő, a mai értékeket véve alapul. A sürgős előkészítő munkák céljaira a polgármester 1,550.000 pengő megszavazását kérte a közgyűléstől, amely összeget átmenetileg a főváros 30 milliós beruházó kölcsönének terhére számolnák el. A közgyűlés ezt az előzetes költséget a polgármester rendelkezésére bocsátotta. Hozzájárult a közgyűlés a gyorsvasut vonalvezetési terveéhez is. Eszerint a négy vonal a következő utvonalakon haladna:

1. A kisköruti vonal, amely öt kilométer hosszúságban a Berlini-tértől

kiindulva a Vilmos császár-uton, a Károly király-uton, Muzeum-köruton, Kálvin-téren, az Üllői-uton át a Nagyvárad-térig haladna.

2. Az ugynevezett Ferenc József-vonal, amely hét kilométer hosszúságban részben a mai földalatti villamosvasut felhasználásának az Erzsébet királyné-uttól a Hermina-uton, Állatkerti-uton, Andrassy-uton, gróf Tisza István-utcán, Ferenc József-téren és rakparton, a Fővám-téren és a Közraktár-utcán át a Boráros-térig fog közlekedni.

3. A pest-budai vonal, amely nyolc és fél kilométer hosszúságban a Bosnyák-tértől a Thököly-uton, Rákóczi-uton, Kossuth Lajos-utcán, Eskü-téren, a Duna alatt létesítendő alaguton, a Döbrentei-téren, Attila-köruton és Krisztina-köruton át a Széll Kálmán-térig fog haladni. Végül

4. a nagyköruti vonal, amely a Széll Kálmán-tértől a Margit-köruton, Pálffy-téren, a Duna alatt létesítendő alaguton, a Szent István-köruton, Teréz-köruton, Erzsébet-köruton, 16. zsef-köruton, Ferenc-köruton, a Horthy Miklós-hidon és a Szentkorona-utján át nyolc és fél kilométer hosszúságban a Fehérvári-utig halad.

A közgyűlés elvben kimondta, hajlandó lesz az első két gyorsvasuti vonal építését a közgyűlési háztartás terhére olyan mérvű hozzájárulással elősegíteni, amelyből a szükséges utca- és térrendezésekre, ingatlanszerzésre, valamint a külön pályatest építésével kapcsolatos újítást nem igénylő beruházásokra felveendő kölcsönrészleteknek, illetve az építés ideje alatt, amikor a gyorsvasut még nem hajt jövedelmet, az egész építési kölcsönnek a törlesz-

tési és kamatszolgálata fedezhető lesz. Ugyancsak elvben kimondta a közgyűlés, hogy hajlandó további támogatásképpen a Beszkárt által fizetendő terület használati kulcsát az építés megindulásától kezdve a szerződés egész tartamára 3.5 százalékban rögzíteni. A kormányhoz felterjesztéssel fordultak és kérték, hogy a gyorsvasuti hálózat építését a nagy érdekekre való tekintettel az építési tőke biztosítását célzó hitelművelet támogatásával, megfelelő pénzügyi hozzájárulással és kedvezmények engedélyezésével a maga részéről is hathatósan segítse elő.

A közgyűlési határozatban foglaltak ügyében a belügyminisztérium és a kereskedelmi és közlekedésügyi minisztérium, ugyszintén a pénzügyminisztérium között beható tárgyalások folytak. Ezek eredményeként ezen a héten megérkezett a városházán a belügyminiszter rövid leírata, amely közli, hogy a kormányhatóság a nagyjelentőségű és a messzi jövőre kiható közlekedési tervet teljes egészében jóváhagyta. E döntés birtokában a főváros vezetősége most sürgősen intézkedik, hogy az előmunkálatok megkezdéséhez szükséges 1,550.000 pengő folyamatosan rendelkezésére álljon. Ebből az összegből mindenekelőtt talajkutatókat, felméréseket és különböző kísérleteket végeznek, megállapítják a vonalvezetés pontos helyét. A Beszkárt nagy mérnöki gárdát fog foglalkoztatni ezzel a nagy szakértelmet és körültekintést követelő munkával.