

1970
244
385.83
Békásmegyertől Budafokig

Észak-déli közúti tengely épül Budán

Szélesítik az Árpád-hidat Megújul a Móricz Zsigmond körtér Új lakónegyedek a készülő főútnál

A negyedik öt éves tervben kiépítik a budai észak-déli közúti tengelyt — jelentették be a Városházán. Az új tengely a Szentendrei út, Flórián tér, az Árpád fejedelem útja, a Bem rakpart, a Clark Ádám tér, a Gellért rakpart, a Bartók Béla út, a Móricz Zsigmond körtér és a Fehérvári út vonalában halad.

A munka a Szentendrei úton már megindult.

A héten a Fővárosi Tanács vezetői megtárgyalták a Flórián téri tervpályázat eredményét és jóváhagyták a Közlekedési Főigazgatóság állásfoglalását. Ennek nyomán megkezdődik a rendezési tervek kidolgozása. A pályaművek bizonyítják, hogy

az első időben jelzőlámpák segítségével egyszerűen is megoldható a forgalom.

Délről a Duna-kanyar felé az Árpád-híd alatt közlelnek meg a járművek a Szentendrei utat, Aquincum felől pedig a hídtól délre fordulnak a Duna-partra. Később Y-alakú közúti hi-

dat építenek a Flórián tér felett. Egyik ága az Árpád-hídra, a másik a Duna-partra vezet majd. Az is eldőlt már, hogy

a Miklós téri nagy buszvéggállomás a Flórián tere, a Korvin Ottó utca és a Vörösvári út közti részre kerül. A tér alatt pedig gyalogaluljárókat építenek.

A javaslat szerint a 33-as villamos megmarad, a Vörösvári úton és a Hungária körüti gyorsvillamospálya budai folytatása lesz. A Flórián tér rendezését sürgeti a Szentendrei út bővítésén kívül a Duna-kanyar gyors fejlődése és az Árpád-híd bővítése.

Az Árpád-híd szélesítését a negyedik öt éves terv végén kezdik el.

A Budán már elkezdett vagy a következő években induló építkezések zömmel az észak-déli tengely körül csoportosulnak és összefüggő, szerves egészt alkotnak. A Margit-híd és a Batthyány tér között a munkák már folynak.

Most készítik elő a Clark Ádám tér, a Móricz Zsig-

mond körtér és a Fehérvári út korszerűsítési munkálatait.

Szerves kapcsolat van a metró budai szakasza és a közúti tengely építése között. A Batthyány téren, ahol majd a dél-budai 86-os buszok és az észak-budai 60-as buszok találkoznak és ahol a metrót eléri a föld alatt meghosszabbított szentendrei HÉV, kibontakozik Buda egyik legforgalmasabb csomópontja.

Az új észak-déli közúti tengely gyors közlekedést teremt Észak-Buda és a kelenföldi, budafoki új negyedek között. Ugyanakkor bekapcsolja a belső forgalomba a tervezett új lakónegyedeket is.

Az új tengely mellett lesznek az új lakó és a békásmegyeri nagy építkezések. A Hungária-gyűrű és a budai észak-déli közúti tengely találkozásának megépítése pedig megalapozza az észak-budai kereskedelmi és művelődési központot.

Aczél

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Szerző: Aczél

Cím: Észak-déli közúti tengely épül Budafokra

Forrás: Fritzi dírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)