



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A közmunkatanács vállalja az Erzsébet-sugárút költségeit.*

Forrás:

Pesti Hírlap.

Bp.

(Hely)

1929. VIII. 6.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

725.092.1

Hely

Erzsébet sugárút

Idő

"1929"

Személy

FŐVÁROS

A közmunkatanács vállalja az Erzsébet-sugárút költségeit.

Dr. Rakovszky Iván, a Közmunkatanács elnöke, hétfőn terjedelmes leíratot intézett a főváros vezetőségéhez az Erzsébet-sugárút ügyében. A leírathat részletesen tájékoztatja a fővárost a sugárút kiépítésének változott terveiről és a kiépítés módozatairól.

— A Közmunkatanács — mondja a leírat — beható tanulmányozás és megvitatás tárgyává tette minden figyelembe veendő és az elhatározásnál mellőzhetetlen szempontból a Károly király-ut és Erzsébet-sugárút szabályozásának ügyét. Általában elfogadták a városi tervet, nevezetesen

a Rottenbiller- és Damjanich-utcák találkozásától az Erzsébet-körutig és innen a Klauzál-térig, majd folytatva a Holló-utcáig

terjedő vonalvezetést, a Klauzál-tértől, illetve a Holló-utcától a Károly király-ut felé a sugárút tölsérszerű szélesítését. Elfogadták továbbá a Károly király-utba való torkolásnak a négyszög alakú térrel való alakítását, a tér mélységét és a térnek árkádós beépítési módját. Ugyancsak magáévá tette a Közmunkatanács a Károly király-ut keleti oldalán a főváros által készített szabályozási vonalat olyképen, hogy ezt a Király-utca és Dob-utca mai sarokpontjainak összeköttetésével vont egyenes vonal alkossa. Elfogadta továbbá az Anker-köznek a Dob-utcáig való továbbvezetésének gondolatát. Módosították ellenben az újabb tervek folyamán az utvonal betorkoló szakaszának irányát a Holló-utcától kezdve a Károly ki-

rály-utba. Az utat ugyanis a Király-utca felé kissé eltolták és módosították a betorkolásnál alakított tér méretezését. Ez kisebb lesz mint ahogyan a városházán tervezték. Megkeskenyítették az Anker-köz folytatását is a főváros által tervezett tizenkét méter helyett tíz méterre. Ugy határoztak, hogy az Anker-köz folytatását magántulajdonnak hagyják ellenben különleges beépítési módot irnak ott elő.

— A Közmunkatanács tervei szerint a Holló-utcától a Károly király-utig terjedő sugárutig betorkoló szakasz a Király-utca felé ugy van kissé eltolva, hogy a betorkoló tér középtengelyvonala merőlegesen jut a városháza mostani körüti építménye helyén emelendő új épület homlokzatának közepére. Ez a vonalvezetés a városrészt kialakítása szempontjából lehetőséget ad arra, hogy amikor idővel

a Károly király-uti fronton mód nyílik új városháza építésére,

az új épület a szemközti betorkolásra szimmetrikusan legyen megoldható. Az eltolt vonalvezetés az utvonal által átszelt telkeknél kedvezőbb és egészségesebb telekalakítást is tesz lehetővé, ami a költségek szempontjából számba veendő.

— Gyakorlati okok léptek előtérbe annál az elhatározásnál, hogy a főváros által tervezett kilencven méter helyett csak ötven méter széles legyen a térség torkolata. Kétségtelen, hogy a nagyobb tér impozánsabb lett volna, számolni kell azonban a tér jelentékeny nagy költségével, viszont a kisebb térség esetleg költség nélkül is megoldható lesz. Nem nagyforgalmi, közlekedési, nem parknak kiképzett szobros térnek készül az Erzsébet-sugárút torkolata, hanem tipikus forgalmi, a kereskedelmi életet szolgáló térnek. Az Anker-köz folytatása általában gyalogközlekedésre fog szolgálni, ellenben biztosítani fogják az esetleges járműforgalmat is. Az építkezéskor kizárólag átbojtózással beépített, összefüggő átjáróként szolgáló épületet létesíthetnek az Anker-közben az in-

gatlantulajdonosok. Maga a Károly király-ut és az Erzsébet-sugárút építkezése a következő elvek szerint kerül kivételre:

— A Károly király-utnak a Dob-utca és Király-utca közötti keleti oldalán az emelendő épületek köpárkányának a gyalogjáró szintjétől mért huszonhat méter magasságban kell lennie. Az első emelet feletti mennyezetszerkezet alsó síkja és ennek megfelelően a homlokzatban a vonatkozó párkány alsó vonala a gyalogjáró szintjétől nyolc méter magasságban lesz. Hatemeletes házak épülhetnek az utvonalon, de a felette lévő padlástért lakás és iroda céljaira is ki lehet képezni, úgyhogy

tulajdonképpen hétemeletes paloták épülhetnek a Károly király-uton és Erzsébet sugárút mentén.

A Közmunkatanács a maga részéről kijelenti, hogy készséggel hajlandó az utvonal szabályozását végrehajtani és a költségeket a rendőlkészre álló keretek között viselni. Előzetesen azonban szükséges, hogy az érdekelt ingatlantulajdonosokkal megállapodást létesítsen.

Egyidejűleg egy másik átírat is érkezett a városházára a Közmunkatanácstól. Ebben arról értesíti a főváros vezetőségét, hogy sikerült megegyezésre jutnia a Károly király-ut és Dob-utca sarkán lévő Erényi-féle ház tulajdonosaival az ott tervezett új építkezés dolgában. A Közmunkatanács a benyújtott tervek alapján elvben megadta e helyen az építési engedélyt. Hétemeletes bérgalota épül és a modellről készült fényképeket a Közmunkatanács szintén megküldte a fővárosnak. A Dob-utca és Károly-körút szabályozása folytán a telekből a Dobutcai oldalon 112.90 négyszögöl, a Károly király-uton 19 négyszögöl esik le közterület céljára. A telektulajdonosnak 84.675 pengő kártérítés járna a leeső területek részéért, ezt az összeget azonban Erényiék felajánlották és átengedték a Közmunkatanácsnak.