

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

351.81



Szerző: .....

Cím: *Gyalogjárókat létesítenek a főbb utvonalekon.*

Forrás: .....

*Cs. Ujság*3m  
(Hely)1925. 11. 10.  
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

## Gyalogátjárókat létesítenek a főbb utvonalekon.

**Külföldi mintára átszervezik az utcai közlekedést. Csak a rendőrség által kijelölendő helyen szabad a gyalogosoknak áthaladni.**

**„Sohol oly fogyelemzelen publikum nincs, mint Budapeston“  
— állapították meg a főváros közigazgatási bizottságában.**

A főváros közigazgatási bizottsága Ripka dr. főpolgármester elnökletével ma délelőtt tartotta novemberi rendes ülését. Lamotte Károly dr. főjegyző terjesztette elő a szokásos havi jelentéseket. A főorvosi jelentésből kiderül, hogy az elmúlt hónapban 813-an betegedtek meg a főváros területén hevenyfertőző betegségben, szemben a múlt évi októberi 1072 megbetegedéssel.

A főkapitányi jelentéshez előnök Csilléry András dr. szólalt fel, szövéatéve a mindjobban szaporodó autóbaleseteket. Az autótulajdonosokat személyükben kívánja a balesetekért büntetőjogiilag felelőssé tenni. Kérte a motorbiciklik maj sebességének revízióját. Györki Imre dr. szerint *sohol olyan fogyelemzelen publikum nincsen, mint Budapeston.* Párisban sokkal nagyobb sebességgel halad sokkal több autó, mégis kevesebb az elgázolás.

Szövéatette ezután az erkölcsi bizonyítványok kiállításának lassúságát. *Ma az ember az utcára sem tud kilépni erkölcsi bizonyítvány nélkül.* Sok a zugirász, akik ellen védelmet kér. Hetekbe kerül a bizonyítvány megszerzése. Ez az adminisztráció teljes csödjét jelenti. Sipőcz Jenő dr. polgármester konstataálta, hogy a közlekedésügy terén sok a hiba. *Már az iskolában tanítani kellene a gyermekeket az utcán helyesen járni.* Mosdóssy Imre dr. tanfelügyelő kötelességévé kívánja tenni a tanítótestületnek, hogy a tanulók széboacsátásánál legyenek jelen. Végh János főorvos szerint a most szervezés alatt álló iskolaorvosi és iskolánővéri intézménynek lesz a feladata, hogy a gyermekeket az utcán való helyes közlekedésre megtanítsa.

Marinovich Jenő dr. főkapitány magáévé teszi a panaszokat. Nem a rendőrség, nem a publikum, hanem az évtizedek óta folytatott *tervszerűtlen közlekedési politika* a hibás, ami mindenekelőtt a villamossinek elhelyezésében nyilvánul meg. Példa erre a Népszínház-utca, ahol a közepén vannak a sinek lefektetve s ezért napirenden vannak a balesetek. A gécpontoknál nincs baj, a rendőrség ott állandóan vigyáz.

*Az autók száma tavaly óta 1200-zal szaporodott, ma 4700 gépkocsi szalad a fővárosban a szűk utcákon.* A gépkocsiközlekedést balesetek nélkül elképzelni sem lehet, csakugy, mint a vasuti közlekedést sem. A balesetek megszüntetése lehetetlen, a hatóságok feladata csupán az, hogy számukat *a minimumra redukálja.* Figyelmet arra, hogy a most következő nedves időben, amikor a csuszós talajon a gépek nem engedelmeknek a féknek, *még több lesz a baleset.*

Kéri a fővárost, hogy a *vágányok lefektetésénél* a jövőben nagyobb rendet teremtsen. A főkapitányság különben a közeljövőben értesíteni fogja a főváros tanácsát arról, hogy a *főutvonalekon átjáró helyeket létesít a világvárosok mintájára.* A járda egyik oldaláról a másikra csakis ezeken a kijelölt pontokon lehet áthaladni.

Az erkölcsi bizonyítványok késedelmes kiállítására vonatkozólag megjegyezte a főkapitány, hogy az erkölcsi bizonyítványokat kiszolgáltató közigazgatási osztály a Veres Pálné-utcában van elhelyezve és *napokig tart, amíg a bizonyítványt kérők priusza a főkapitánysági épületből oda visszaérkezik.* Új főkapitánysági épületet kell

emélni, megteleitő csöpostarendszerrel és akkor a priusz megvizsgálása sem fog ő percnél tovább tartani. Indítványára elhatározta a bizottság, hogy az új főkapitánysági palota építése érdekében *sürgős felterjesztéssel fordul a belügyminiszterhez.* Szabó Imre dr. tiszti főügyész kijelentette, hogy az autótulajdonosok büntetőjogi felelősségének megállapításához nem járulhat hozzá.

Ezután az *adóügyi jelentésre* tértek át. Októberben egyenesadó címén 1,038.000 aranykorona, forgalmi adóból 68 milliárd, fényüzési adóból 15 és félmilliárd korona folyt be a főváros területén. Hann Arnold szövéatette, hogy rengeteg fellebbezést kénytelenek az adózók benyújtani. Györki Imre dr. a VI. kerületi előljáróságona a legutóbbi napokban történt botrányos jelenetet tette szóvá és tiltakozott az ellen, hogy kis tisztviselők délutáni időben rendelkezhetnek be feleket. Sipőcz polgármester a botrányról csak a lapokból értesült. Kijelentette, hogy a *legenergikusabb vizsgálót indítja meg.* Zsolnay Imre dr. királyi adófelügyelő szerint az adóketések ellent fellebbezések száma mintegy 30 százalék. Ezeknek átlag kétharmadát utasítják vissza a felszólamlást bizottságok, mint *alaptalant.* Sok a zugirász, akik elmennek a felekhez és csak azért biztatják őket összeköttetésikre hivatkozva fellebbezésre, hogy a fellebbezés megfogalmazásáért járó tiszteletdíjat zsebrevehassák. A bizottság az adófelügyelő jelentését elfogadta.

Majd a *cselédügyekre* tértek át. Györki Imre dr. javaslatára a bizottság egyhangulag elhatározta: felir a kormányhoz azirant, hogy a cselédügyi perekben a másodfoku hatóság ne a közigazgatási bizottság, hanem a *munkaügyi bíróság legyen.* Pejer Károly szövéatette, hogy egy cselédhelyező intézetben ma délelőtt *razziát* tartott a rendőrség. Marinovich Imre dr. főkapitány: A cseléd törvény értelmében az elsőfoku rendőrhatalóságok havonta kötelesek legalább egyszer a cselédhelyező intézeteket felülvizsgálni. Valószínűleg ez történt most is.