



Budapestre vonatkozó újságcikke

Osztályozás

384.35

Szerző: C. K.

Cím: A Ganz-gyár új vezérigazgatója

a gépipar feladatairól

Forrás: Esti Hírlap

Bp.

1942 VIII. 2

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

Személy

"1942"

A Ganz-gyár új vezérigazgatója a gépipar feladatairól és a munkáskérdésről

A Gellérthegyen kertes, régi családi villa áll. Itt él és szabadidejében is a tudománynak él és a gazdasági élet gyakorlati problémáival foglalkozik Jendrassik György, okleveles gépészmérnök, a Ganz-gyár új vezérigazgatója. Mindjárt eláruljuk azt is róla, hogy új, s a kiváló magyar mérnöki kar hírnevét öregbítő találmány szerény tulajdonosa. Az új találmány, a gázturbina bizonyára éppen olyan elterjedt lesz az egész világon, mint a Jendrassik-féle motorok.

Jendrassik György — aki aránylag fiatalon került a magyar nehézipar egyik legjelentősebb vállalatának élére — a tudós szobájából kilépve, maradéktalanul tölti be a vezérigazgató rendkívül felelősségteljes pozícióját.

Vajjon marad-e ideje mellett a további tudományos munkálkodásra és kísérletekre? Ez az első kérdésünk a gellérthegyi othonban, ahol beszélgetés közben rendkívül érdekes új portré rajzolódik ki a Ganz-gyár vezérigazgatójáról.

— Kinevezésem — mondja szerényen — semmi változást nem jelent. Két évtizede állok a Ganz-gyár szolgálatában és így jól ismerem magát a gyárat, a tisztviselő-

kart és a munkásokat. Munkatársaimnak tekintem őket, nem alárendelteknek. Más-kép nem is tehetek, mert ők a gépet elő-állító „gépezet”, amelyben a legkisebb csavarra is épp olyan szükség van, mint a hatalmas lendítőkerékre. Ez így volt eddig és így is marad. Új találmányokra, kísérletekre természetesen továbbra is meg kell találnom a szükséges időt. Háboru van... elsősorban termelnünk kell megállás nélkül, mert ez az ország érdeke és a jobb jövő záloga! Ezért örülök annak, hogy sikerült legutóbbi munkámnak, a gázturbinának első kísérleti példányát még idejében elkészíteni. Ezt a találmányomat is több szabadalom védi és gyártása alkalmas időben meg fog indulni.

Természetesen a nyilvánosságot az érdeklí, hogy mi a lényege és jelentősége új találmányának, a gázturbinának? Erre a kérdésünkre a következőkben válaszol:

— A gázturbina többféle szerkezetségi formában képzelhető el. Amint a gőzturbina lényeges előrehaladást jelent a dugattyus gőzgépekkel szemben, úgy lé-

nyeges haladást jelent a gázturbina a jelenleg ismert belső égési motorokkal szemben, amelyekhez körülbelül olyan arányban áll, mint az említett két gőzgép-

egymáshoz. Lehetőséget fog nyújtani nagyobb teljesítményű, könnyű gépegységek és egyszerű kivitelű, de jó hatásfokú kisebb egységek létesítésére is. Előreláthatólag a felhasználható üzemanyag szempontjából is több szabadságot fog nyújtani a gázturbina az eddigi belső égési hőerőgépekkel szemben...

Jendrassik György nevét itthon ismerni minden jó magyar kötelessége. A külföld akkor szerzett róla tudomást, amikor az ő nyersolajmotorjával a karcu „Árpád” kifutott a budapesti gyárból, keresztül a magyar rónák buza-tengerén, hogy aztán kövessék a „Lél” és többi testvérei. De a magyar sinautóbusz hamarosan kifutott az országból, át a Balkán gerincén Egyiptomba, majd túl az Óceánon, Buenos Airesbe, hogy millió mos kirándulókat röptessen az argentin hegyek közé.

Megkérjük, beszéljen a magyar gépipar új feladatairól, exportunk fokozásáról s a világpiacok jelenlegi követelményeiről.

— Sokan mondják — felel kérdésünkre, — hogy aránylag fiatalon kerültem jelenlegi pozíciómba. De ne felejtjük el, hogy ma az élet üteme gyorsabb és ezért nem lehet elég korán hozzáfogni a feladatok megoldásához. A technikai haladás diktálja a sebesebb tempót. Aki ezt nem bírja, alulmarad! Hála Istennek, a magyar mérnök fényesen megállja a helyét a nagy nemzetközi küzdelemben és az élniakarásnak egyik jellegzetes képviselője. A Ganz-gyár mindig felleget-vára volt a magyar mérnök sikeres erő-

kifejtésének, hogy milyen eredményei, azt hiszem, elégséges, ha etekintetben csak Bláthy Ottó és Kandó Kálmán nevére utalok.

— Elsősorban agrárország vagyunk, ahol a mezőgazdasági szezonmunka és termelvényeink világpiaci árhullámszáma nem nyújt állandó foglalkoztatást a tömegeknek és ahol kívánatos lenne az élet-nívó emelése is. Ezért kell iparosítanunk

minél nagyobb tempóban, amihez viszont megfelelő felvevőképeség kell, ami nálunk, különösen tömegcikkeknél, nagymértékben hiányzik. A Ganz-gyár az elmúlt években csak részben dolgozott a belföld számára, munkájának jelentős része az annyira fontos export fokozására irányult, a szükséges devizák előteremtése érdekében. Ezért tömegcikk helyett oly különleges iparcikkeket kellett piacra hoznunk, amelyekben lehetőleg sok a munkabér és kevés az anyag. Ez az a terület, ahol a magyar mérnök invenciója igen jól érvényesül s ezért lehet joggal mondani, hogy a magyar mérnöki tudás a szociális jólét emelésének egyik igen jelentős tényezője.

— Természetesen — fejezi be rendkívül érdekes felvilágosítását Jendrassik György — ez nem könnyű munka, mert a piac követelményei állandóan változnak, ehhez persze messzemenően alkalmazkodunk, mert igen sok gyártási ággal kell állandóan készenlétben állnunk. A gyártáshoz egy megfelelően kiépített bel- és külföldi eladási szervezetnek kell kapcsolódnia. Sokoldalú mérnökeinknek méltó partnere a magyar munkás, aki

veleszületett intelligenciájánál fogva kiváló műszaki készséggel bír és zökkenő nélkül követi a változó feladatokat...

Ma, amikor lángban áll a világ négy sarka, amikor a nyersanyaggal való takarékoskodás a nemzeti lét vagy nemlét parancsoló jelszava, különös jelentőséggel bír Jendrassik György tudós-vezérigazgató minden szava a gyárpar fejlesztéséről és új feladatairól. Sok munkabér, — kevés nyersanyag! Ez jelenti a magyar iparcikkek versenyképességét, a magyar ipari munkásság szociális jólétének emelését, — a magyar géniusz győzelmét.

C. K.