

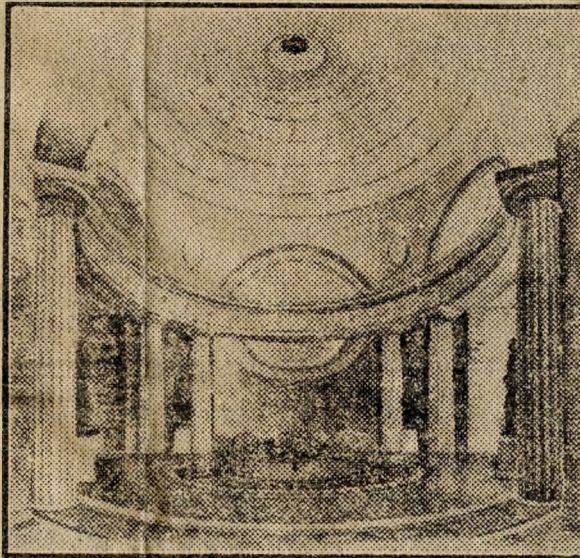


Épül büszkeségünk, a földalatti gyorsvasút. Amíg Budapest alatt, a föld mélyében nő és idgul az alagút a pajzskamrák dolgozóinak kezényomán, a tervező-rodák mérnökei azon járadoznak, hogy a földalatti gyorsvasút állomásai méltók legyenek ötéves-tervünk nagy alkotásához. A földalatti állomások tervei a moszkvai Metro világhírű szépségű állomásainak példáján, a szocialista-realista építőművészet szellemében készülnek.

A Kossuth Lajos-téri állomás — amelynek terarajzait most készítette el a Középillettervező Vállalat — egyike lesz a legszebbeknek. A mozaikpadlós, máramnyal, falfestményekkel és szobrokkal díszített felső csarnokban helyezik el a jegypénztárakat, az IBUSZ-pavilont, a büffét, a ruhatárat és az üzemi helyiségeket.

A felső csarnokból mozgólépcső visz majd az állomás alsó közp-csarnokába. Innen jobb- és baloldali átjárókon keresztül jutnak az utasok a kétirányban közlekedő kocsikhoz. A nyugateurópai Metrókkal ellentétben és a szovjet példa nyomán az alsó csarnok olyan falburkolatot és világítást kap majd, hogy az utasok egy pillanattig se érezzék magukat a föld alatt. A csarnokok levegője friss és enyhe hőmérsékletű lesz: a jűtésről és légcseréről gépek gondoskodnak.

A moszkvai Metróhoz hasonlóan, a magyar gyorsvasút is freskók, szobrok, mozaikok díszítik majd. A Kossuth Lajos-téri állomás a magyar szabadsághozmozgalmakat és alkotmányunkat jeleníti meg képzőművészeti alkotásaival.



Közp. nyomat. XX. cs. 23. sz.



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Földalatti Gyorsvasút — Kossuth Lajos-téri állomás

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

*Budapesti Hírlap*  
*1952. II. 12.*

Személy:

Idő:

H

T

Helyszám:

Osztályozás

385.859

1952. II.