

A „Bátor emberek” című gyönyörű szovjet film örökké emlékezetes marad annak, aki látta. Észak-Kaukázus egyik lótenyésztő-telepének élete, boldog és bátor kozákjai, hóborította hegyek és hegyi patakok, izgalmas lóverseny — mindez megelevenedik a film első részében. Itt a lóspört; a népi sport megtestesülése, a fiatal-ság erőinek, az egészséges versenyszellemnek kifejeztését szolgálja.

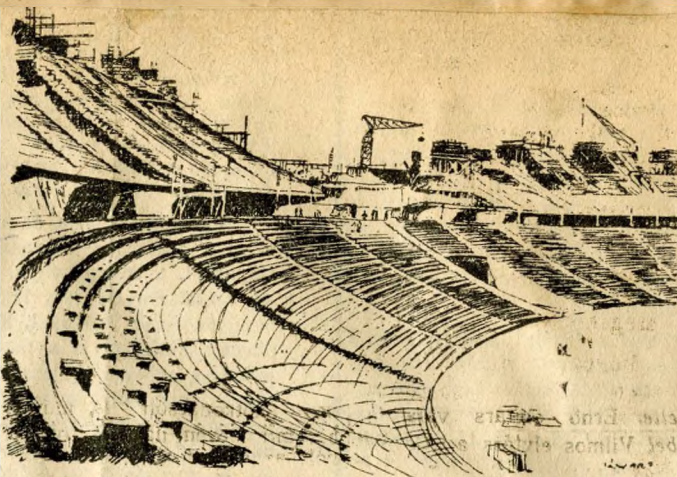
De nem ilyen lóverseny volt az úri világé. Nem ilyen volt az a lóverseny sem, amelynek egyik főhelye nálunk a régi Lóversenytér 1918-ig, a Dózsa György-út, Kerepesi-út, Hungária-körút és a Vorosilov-út között terült el, ahol ma öt éves tervünk két nagy alkotása épül: a Népstadion és a földalatti gyorsvasút egyik állomása.

A Lóversenyter üdvari páholya körül hemzsegték a főurak és nagytőkésék. Kíváltként nagyobb versenynapokon csillogott és tobzódott a pompa az első helyeken. A fogadásokból hatalmas összegek jutottak a Lovaregyletnek és csak alamszna jutott közcélokra. A versenyház pedig évtizedeken át sokezer szegényembert taszított még nagyobb nyomorba vagy a végső pusztulásba.

Az első imperialista világháború utáni lakásnyomorúság és lakbérzsorsa az egykori Lóversenyteret bódévárossá alakította át. 1926-ban már 130 család lakott földbeaját odúban ezen a térségen. Innen-onnan felszedett kövekből, tégladarabokból, korhadt gerendákból, kukoricacsutkákból, régi lyukas vödörökből, lábasokból kunyhót, vagy bódét építettek azok, akiknek nem volt helyük az akkor „Duna királynőjének” hívt magyar fővárosban. Ide nem járt a postás, itt nem voltak házszámok, nem volt csatornázás. De volt szemét, por és trágya minden lépésnyire. Az itteni gyerekek nem jártak iskolába, egész nap szurutosan ögyelegtek, legfeljebb a kutyával, vagy a csirkékkel játszottak. Hidegben pedig behúzódtak a néhány lépésnyi odúba, amelyeknek legfontosabb bütora egy rossz szalmazsák volt, s ezen együtt aludt az egész család: szülők és gyermekek.

És a „hivatalos körök?” 1931-ben „bódészámlálást” tartottak, s megállapították, hogy az ilyen nyomortanyákon 2148 család lakik 8686 lélekkel, — olyan viszonyok között, amelyekhez képest még a hírhedt Zita-, vagy Mária Valéria-telep bódéi is „fényűző” lakásoknak számítottak.

1930-ban a Lóversenyter bódét lebontották, de egyesek tovább is csak „laktak” ezen a térségen, mert más lakásról „elfelejtettek” gondoskodni számukra. Később utat építettek a körén keresztül, balról az autó-



buszgarázs, jobbról pedig a Sportcsarnok épült.

Amikor a Szovjet Hadsereg felszabadította népünket, az ostrom után ebben a Sportcsarnokban beszélt először Rákosi elvtárs a főváros népéhez, hitet, reményt és bizakodást öntve a csüggedő lelkekre. Három év múlva, 1948-ban népi demokráciánk már nagy vállalkozásba fogott ezen az elhagyott téren: Népstadionunk épül itt 100.000 néző számára! Sok tízezer köbméter földet vittek el helyéről és a tervszerű munka nyomán már magasba tör a gyönyörű lelátó, hirdelve népi

demokráciánk, a felszabadult ember alkotóerejét.

Alig két év múlva a tér délkeleti sarkában újabb óriási munka kezdődött meg: a földalatti gyorsvasút vonatai innen indulnak el két esztendő múlva! Az állomások közül pedig elsőként készül el a földalatti gyorsvasút szobrokkal és domborművekkel gazdagon díszített állomása, a Kerepesi-út és a Hungária-körút keresztezésénél. Ime, az úri világ szórakozásai, majd a legnagyobb nyomor színhelyén két hatalmas alkotásunk épül a dolgozó nép számára.

Három méterrel lesüllyesztik a Vorosilov-utat ott, ahol a víztorony állt

Tudósítónk jelenti:

A régi Stefánia-út, a mai Vorosilov-út híres helye volt a víztorony. Az itteni kőralakú úton fordultak meg egykor a ferencjózsefi-világ felvirágozott arisztokrata-kocsijai, ehhez a víztoronyhoz indultak sétatávozásra a Horthy-korszak tőkésasszonyai. A víztoronyt nemrég lebontották, mint fölösleget és használhatatlant eltüntették. A Vorosilov-úton most nagyjelentőségű útépítési munkálatok folynak a volt víztorony helyén és környékén.

A víztorony emelkedőjét eltüntetik és 600 méter hosszúságban új útszakaszt építenek a Vorosilov-úton.

— Az útépítés a Népstadion építésével kapcsolatban, — kapjuk a felvilágosítást az építésvezetőségtől. — A víztorony helyén lévő emelkedőt mintegy 3 méterrel lesüllyesztjük s az úton megszüntetjük azt a szintkülönbséget, amely a Vorosilov-út itteni szakasza és a Népstadion területének szintje között van. A Vorosilov-útnak a Gizella-út és Semsei Andor-utca közötti szakaszát teljesen újjáépítjük, itt aszfaltmakadámút készül. Ugyaneselek

megszüntetjük a Vorosilov-útnak a víztoronyt megkerülő kőralakú kanyarját is.

A Vorosilov-út víztoronykörnyéki szakaszának süllyesztése

és átépítése nagy lendülettel folyik, az Aszfaltútépítő Vállalat dolgozói decemberre el akarnak készülni ezzel a munkával.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Ostfalyozás

Szerző:

Forrás:

Mi volt az épülő Népstadion helyén?

Esti Andor utca Budapest

1952. 12. 13

(Köt. v. tüz.) (Katt.)

Tárgy: *7961925*

Hely: *1952*

Idő: *85*

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NY., Közp. Városok — 1896/50