

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

Szerző:

He

Tovább szépül, gazdagodik kerületünk a második öt éves tervben

Művelődés

1962. márc. 24.

A XI. kerület fővárosunk egyik legszebb része, jól megközelíthető útvonalakkal. Mondhatnánk: buda belvárosa. A kerület lakossága az 1950—60-as évek közötti tíz év alatt 27 százalékkal növekedett. Az 1960. január 1-i népszámlálás idején a kerület lakossága 110 351 volt. E lélekszám évi három százalékos emelkedését figyelembe véve, 1966-ra — az öt éves terv végére — 130 000-re emelkedhet. Lakoslétszámában erősen fejlődő kerületünk egyre fokozottabb igényeket támaszt a műszaki vonatkozású létesítményekkel szemben. Korszerű városesztétikai szempontok érvényesítése, valamint régebbi műszaki létesítményeink korszerűsítése vagy felújítása mellett egyre fokozottabb mértékben kell ki-elégíteni a lakosság lakás-, közlekedés-, kommunális és egyéb igényeit.

A kerületi tanács építési osztályának javaslata felőleli mindazokat az elképzeléseket, melyek a gyors fejlődést elősegítik.

Városrendezés

Kerületünk fejlődése szükségessé teszi a belső részek világvárosi jellegű kialakítása mellett a korszerű városesztétikai, forgalmi és kommunális gyors ütemű fejlesztését. Így törekednek a főútvonalak mentén levő épületeknél az egységes párkánymagasság kialakítására, valamint a fohíjak fokozatos beépítésére. A városkép előnyösebb kialakítását szolgálják a parkosításra irányuló munkák és a lakosság kényelmét szolgáló utcai pihenőpadok szaporítása is.

A Kosztolányi Dezső téri Ifjúsági Parkban az öt éves terv során Bartók Béla mellszobrát, ezenkívül néhány dekoratív szobrot helyeznek el. A lágymányosi park és vásárváros területén társadalmi munka segítségével jelenleg is nagyarányú tereprendezés folyik.

Az öt éves terv során a Bocskai út, Karinthy Frigyes út, Bartók Béla út és Villányi út fohíjai beépítésre kerül sor. A Bocskai út, Karolina út és Nagyszőlősi út által határolt területen tervezett három 12 emeletes

toronyház helyett — az EM által kiadott korlátozó rendelkezés miatt — alacsonyabb, hatszintes épületek készülnek.

Készülnek a Bartók Béla út, Sárbogárdi út, Andor utca és a Kelenföldi pályaudvar által határolt területen belül felépülő lakótelep terve is. Tervbe vették a Budaörsi út mentén a Homonna út és Rahó utca között egy kétszintes épületekből álló, új lakótelep felépítését családházakció-szerűen. Ezeket a lakásokat az OTP értékesítési részletfizetésre. Szövetkezeti lakóházak is épülnek az öt éves terv folyamán. Az építési osztály különös gondot fordít a magánérből történő családház-építkezésekre is. A korszerű, világvárosi utcakép kialakításához szükséges (különösen a főútvonalakon) a régi, elavult utcaképet rontó üzletportálok fokozatos eltávolítása és korszerű neohirdetési formák létesítése. Az üzletportálok korszerűsítését a tatarozással egyidőben hajtják végre, amire eddig kapacitáshiány miatt nem volt lehetőség.

Út és közlekedés

Kerületünk a Gellérthegy és közvetlen környékét leszámítva — Budapest legfiatalabb kerületei közé tartozik. Az úthálózat kiépítettsége elég kedvezőtlen. Az öt éves terv folyamán nagy gondot fordítanak az utak átépítésére és felújítására, korszerűsítésére.

Szakigazgatási szerveink a Bartók Béla út jelenlegi burkolatát a Gellért tér és a Kosztolányi Dezső tér közötti szakaszon a Körúton alkalmazott korszerű aszfaltburkolatra építi át. A korszerű közlekedés előfeltétele nemcsak a megfelelő teljesítőképességű úthálózat kialakítása, hanem a közúti forgalmi igényeket kielégítő csomópontok és terek kiképzése is. Kerületünk terei és forgalmi csomópontjai jelenlegi állapota nem elégítik ki a korszerű forgalmi igényeket. A tereprendezést megelőzően olyan közlekedési változásokat lehet alkalmazni, melyek nagyobb költségbe

nem kerülnek, de beillenek a végleges megoldásba. Az öt éves terv során okvetlen megoldandó a Fehérvári út forgalmának problémája, melynek első feltétele a HEV kitélepitése.

Közműfejlesztés

A kerület lakóövezetében a belső területről kifelé haladva a közművek kiépítettsége egyre több követelményt kíván meg. Tanácsai beruházás formájában az öt éves terv során legfeljebb az évek óta szorgalmazott Galamb utcai, a Solt utcai és a Tomaj utcai lakótelep hiányzó csatornahálózatának kiépítésére és a Bárfai úti csatorna átépítésére kerül sor. A tervidőszakban megépül a lágymányosi vásárvárost kiszolgáló új csatornarendszer.

Tanácsai beruházás lesz a vízvezetési közcshálózat és a közvilágítási hálózat fejlesztése és korszerűsítése 1962-ben háromezer folyó méter vízvezetési csövet fektetnek le a kerület különböző pontjain.

Az elektromos hálózat fejlesztését szintén az igényeknek megfelelő sorrendben végzik. A Nehézipari Minisztérium költségterhére évenként mintegy 1—1,5 kilométer szekunderhálózat épül. A tanácsai költségvetés terhére a közvilágítási lámpahelyek szaporítását és indokolt helyeken közvilágítási hálózat korszerűsítését hajtják végre.

A kerület gázellátásának fejlődése előtt nagy távlatok nyílnak az albertfalvai csúcsüzem működésével, amely egy gázfogadó, egy földgázbontó és egy keverő állomásból áll. A gáz fővezetékek kiépítése a fővárosi tanács költségvetéséből valósul meg.

A kerületi távbeszélő-hálózatba jelenleg 10 ezer főállomás és 7 ezer ikerállomás van bekapcsolva. 1963-ban korszerűsítik a Vásárhelyi Pál utcai távbeszélő-központot, amely a növekvő igényeket kielégíti majd.