

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1969"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Elkészült a Kossuth  
Lajos téri metróállomás...

Forrás:

Magyar Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1969. júl. 26.

## A NAP HIREI

### Elkészült a Kossuth Lajos téri metróállomás

#### Süllyedtek a Batthyány téri műemlék házak

Elkészült a Kossuth Lajos téri metróállomás. A felszíntől mintegy 35 méternyire öt, egyenként mintegy öt és fél méter átmérőjű alagút húzódik. A két szelvényben majd a szerelvények közlekednek, a középső háromból alakították ki az állomást: a peronokat, az utastérsegeket, az üzemi helyiségeket. A mélyállomást egyébként újszerű, a magyar mérnökök által kidolgozott megoldás szerint építik. Az öthajós megoldás iránt külföldi szakemberek is érdeklődnek. Építése gazdaságosabb, mint a korábbiaké.

A mélyállomásból a mozgólépcsők ferde alagútja egészen a felszínig húzódik, az utasok tehát nem a gyalogos aluljáróba léphetnek a mozgólépcsőről — mint másutt —, hanem a tér szintjére. A felszíni kijárat a Kossuth Lajos tér déli sarkára kerül, a jelenlegi üres telekre. Fölötte építik fel a Magyar Kereskedelmi

Kamara új székházát. Ennek földszintjén lesz az „utaselosztó” térség.

A Batthyány téri metróállomás építése már több gonddal jár. A ferde alagút felső részét, a földfelszínről kívánják megépíteni, ezért itt óriási munkagödört mélyítenek. Ennek a tervnek végrehajtásába azonban beleszóltak a geológiai viszonyok. A felszíntől 11 méter mélyre ugyanis 5 méter vastag kavicsréteg van, amelyből patakszik a víz. Ezért ettől a mélységtől kezdve az alagutat a metróépítők sűrített levegő védelme alatt mélyítik. Kellemetlen meglepetésben volt részük a mélyállomás építésekor is. A vártnál rosszabb geológiai viszonyok miatt ugyanis a környező műemlékházak körülbelül 5—6 centimétert süllyedtek. A további süllyedés ellen a metróépítők megerősítették az állomásteret és beszüntették a föld alatti robbantásokat.