



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: **S.E.**

Cím: **Budapest kerékpárlázban.**

Forrás: **8 órai újság**

Bp.  
(Hely)

1926. 4. 7.  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (C)

Osztályozás

Tárgy **796.6**

Hely

Idő **"1926"**

Személy

## Budapest kerékpárlázban

**Kétszáz ezer kerékpár a fővárosban — Biciklis rajok a pesti reggelben — Aratnak a kölcsönüzletek — A kültelki gyerekek boldogsága — Tömeges balesetek**

(Saját tudósítástól.) A pesti uccák képe az utóbbi két év alatt felülműn megváltozott. A vesztelenül gördülő hatalmas luxusautók mellett a lármasan puffogó motorkerékpárok anynyira elszaporodtak, hogy külföldi mintára közlekedési rendőrség felállítását vált szükségessé, s míg egynéhány üzlelt és szerkesztőségi szolgán kívül régebben senki sem járt kerékpáron, mult év közepe táján szerény csilingeléssel bevonult a kerékpárdívat is. A kora reggeli órákban valósággal hangyarajként nyüzsögnek a külső kerületekből befelé siető kerékpáros munkások, hivatalnokok s iskolásgyerekek: a bicikli csak úgy, mint külföldön, nálunk is elfoglalta helyét a közlekedési eszközök sorában.

### DRÁGA VILLAMOS, OLCÓ KEREKPÁR

A mult februári villamostarifameléskor az emberek — különösen a kültelken lakók — rájöttek, hogy ötven hetijegy árából kitelik egy jómínőségű gép. A kereskedők kedvező fizetési feltételekkel segítették elő a vásárlás lehetőségét, s

ma már 200—250.000 bicikli van Budapesten forgalomban.

Másfélmillióért már lehet kapni középminőségűt, míg az elsőrendű gépek ára 2—3 millióig terjed. Részletfizetés esetén, amikor is öt hónap alatt törlesztendő az összeg, ötszáz ezer koronára

val drágább. A gyerekeknel még a futballnál is többre becsüül, komoly szenvedély lett a biciklizés. Órák hosszat eláldogálnak a kirakatok előtt, ahol vágyaik netovábbja, a ragyogó új kétkerekű paripa nyugszik. A szülők jó része is rájött ennek a közlekedési eszköznek célszerű és aránylag olcsó voltára s gépet vett gyermekének, aki ilyenmódon a kerékpárdívatnak is hódolnak.

**A kültelki uccák és terek valóságos versenyek színhelye, ahol a bámész gyerekhadak sorfala között büszkén száguldanak a kis bajnokjelöltek.**

Es közöttük nem egy kislány is akad.

Akik nem „saját gépesek“, azok a kölcsönzökből vett géppel szerzik meg maguknak a száguldás gyönyörüségét. 6—10.000 korona egy órai kölcsöndíj. Ennek megszerzése bizony nehéz feladat s így fordul elő, hogy ujabban, mind gyakrabban találkozzunk az uccákon elvesztett pénzüket sirató gyerekekkel, akik könnyáztatta arccal szepegik, hogy nem mernek hazamenni. A jó szívu emberek megszánva őket, akaratlanul is hozzásegítik a leleményes kis lurkókat egy negyedórai ártatlan élvezet-höz.

### MINT BÁRMELY ÉSZAKI ORSZÁGBAN...

A kerékpárkölcsönök szezonja most, a tavaszi időben kezdődik s nyár felé fokozódik. Sok üzletben különösen vasár- és ünnepnapokon minden gép kint van egész nap, ami bizony legalább öszáz ezerkoronás tiszta hasznot jelent. Ma már egyes uccákban három négy kölcsönző is van, de különösen a Józsefvárosban egymás hátán nyitlak meg nemcsak a kölcsönzők, de még a rendes kerékpáreladó üzletek is. Ez a konkurrencia erősen rontott a régebben alakult üzleteken. **Panaszkodnak a mult ősszel behozott szabály miatt, amely előírja, hogy este hat óra után nem szabad nyitva tartani a kölcsönzőknek sem.** A téli korai sötétségben ugyanis nagyon sok baleset fordult elő s ez eredményezte az üzletekre oly fájdalmas rendelkezést, amelynek feloldását különben most várják.

A másik rendelkezést, mely előírja, hogy

**16 éven alulaknak tilos a kölcsönkerékpáron a biciklizés,**

enki sem tartja be, amint legjobban igazol a kölcsönzőket ellepő sok gyerek. A belső uccákon előfordul, hogy a rendőr megállítja a kerékpározó gyereket s ha nem tudja igazolni, hogy a gép tulajdona, föllírja, s meg is büntetik pár száz ezer koronára. Ez azonban ritka eset, s a jelek szerint nem riasztja vissza a sok gyermeket a további mulatságaitól.

A kereskedők szerint

**a magas vámtételek enyhülése esetén még nagyobb lendülettel hódítana ez az új dívat**

s Budapesten is olyan általánosan elterjedt közlekedési eszköz lenne a kerékpár, mint bármely

északi országban, ahol az üzletek és vásárcsarnokok előtt kerékpár-boksok állnak a bevásárló szakácsnők gépeinek elhelyezésére.

### MEGVADULT BICIKLISTÁK

Addig azonban, amíg ez bekövetkezik nálunk is, nagyon sok komoly intézkedésre és szigorú rendszabályra van szükség. Mert tapasztalat szerint

**az új biciklisták, mint „megvadult gémeberek“ száguldanak az uccákon**

s ennek bizony nagyon sokszor súlyos következményei vannak. A „megvadult gémeberek“ legtöbbször a tizenhat éven aluliak közé tartoznak s éppen ezért szükséges a leggyorsabb és legradikálisabb intézkedés. Mert ezekkel a gyerekekkel másképp nem lehet eredményt elérni, hiszen ők még a Belváros uccáin is úgy rohannak, mintha az UTE-stadionban az utolsó körök időklő finishében vennének részt.

**Az mindennapos eset, hogy neki rohannak a ékésen sétálóknak s nagyon sokszor megtörtétek, hogy ennek súlyosabb becsülés a következménye. De a fiatal biciklisták sohasem tanulnak a más kárán, s ha egyikük megelégszik is azzal, hogy embert üt el, a másik egész bizonyosan már vagy egy aulóval, vagy pedig villanyossal ütközik össze.**

A közlekedési rendőrségnek a legszigorubbann kell ügyelnie ezekre az ifjú biciklistákra. De az ellenőrző hatóságoknak vigyázniok kell arra is, hogy főként a kölcsönző intézetek ne szegjék meg a rendeleteket s ne adjanak mindenkinek biciklit, mert így még Budapest sem kap világvárosiasabb képet.

S. E.