



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő 1913

Szerző

Cím Az autótaxi.

Forrás:

Budapesti hírlap.

Bp.

1913 11/12

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

Személy

Helyszám

FŐVÁROSI ÜGYEK.

Az autótaxi.

Ma, a 950 tagot számláló bérkocsi-ipartársulat képviselőjében népes küldöttség járt a Városházán, hogy az autótaxi kérdésével kapcsolatban a polgármester jóindulatu támogatását kérje az iparosok javára, a kiknek a kenyerét a rendszámok kiosztásának módja veszedelmezthetné. A polgármester meghallgatta a küldöttség egyik szónokát, majd mikor ez beszédét befejezte, rövid válasz után, melyben azt jelentette volt ki, hogy *ő az autótaxi ügye felől még nincs tájékoztatva*, átadta a szót Bódy alpolgármesternek, s ennek szavai közben távozott.

Az iparosokat meglepte és mélyen elkésérintette ez a bánásmód, s fokozta neheztesüküket, hogy Bódy alpolgármester is rideg, elutasító hangon beszélt velük. Az iparosokat a válasznak az a része csaknem indulatba hozta, midőn Bódy alpolgármester a szónokok ama megjegyzésével szemben, *a mely Bárczy István polgármester kiváló szocialis érzékére utalt*, afféle tanácsot adott az önálló iparosságnak, hogy menjenek el — *sofförnek* egy megalakuló idegen rendszám-társasághoz. Ott a főváros majd protezsálni fogja őket.

Mindez a bérkocsi-iparosok sérelme volna. Az ő dolguk, hogy a Városházába vetett vak bizalmuknál fogva több hónapon át cipeltették magukat az orruknál és a legutóbbi napokon, így tegnap is, küldöttségüket Bárczy polgármester előszobájából több ízben azzal küldték el, hogy a fölvilágosítsát majd — az illetékes *ügyszóltály* adja meg. Az ügyosztály viszont őszintén megvallotta azoknak, a ki-

ket a polgármesteri hivatal lerázott a nyakáról, hogy a *taxi-ügyet maga Bárczy polgármester személyesen intézi el*, a mit föntartott magának. Az iparosok dolga ezek után, hogy ezt összevevessék most a polgármesternek azzal a mai kijelentésével, hogy *ő a taxi-ügyet kellőképpen még nem ismeri*.

Bennünket ebben az ügyben más érdekel és más döbbsent meg. A polgármesternek az a hihetetlen és hallatlan kijelentése, hogy az *autótaxi rendszámok elajándékozása már megtörtént* egy rendszám-társaság javára, melynek üzemi igazgatója Haltenberger Sámuel, felügyelő-bizottságának és igazgatóságának tagjai pedig Bárczy Gusztáv és Francsek Imre lesznek. Ismételjük, a közvélemény semmit sem tud ennél többet, legfeljebb sejt és módjában van most mérlegelni a többi közt például azt az érdekes körülményt, hogy Haltenberger Sámuel, az autótaxi-üzem leendő igazgatója és szintén a polgármester közeli rokona ugyanaz, a kinek szakvéleményére támaszkodva kérte volt a főváros a belügyminisztert, hogy *az autótaxi tarifáját emelje föl*.

De még ez sem nagyon fontos, érdekes és meglepő ránk nézve, a kik edzve vagyunk már a fővárosi ügyek intézésében lábrakapott módszerrel szemben, mely a saját szakállára köli az üzleteket, s aztán visszahátrál a felelősség elől. Mi azt tartjuk rendkívül súlyosnak, elítélendőnek és veszedelmesnek, hogy egy a főváros és a magyar ipar érdekét mélyen érintő kérdést úgy oldották meg a Városházán ismét, a hogyan az a főváros anyagi érdekére veszedelmes és a magyar ipar érdekének a nyílt kijátszását jelentő Ijesztő az a perspektiva, a mely az *önkormányzat* sokat hangoztatott jogának illetlen elfajulását mutatja be nekünk. Tiltakozunk ellene és bízunk abban, hogy a miniszter, mely az autószállí-

tásra szövetkezett magyar borbé bujt idegeneket talvayelőtt kipellengérezte, a főváros tanácsának nyilvános árlejtés nélkül hozott döntését meg fogja semmisíteni!

Egyébként a kérdésnek arról a részéről, mely a bérkocsi-iparra vonatkozik, a következő tudósításunk számol be:

A bérkocsi-iparosokat Hübös Iván vezette a mai tanácsülés után a polgármester elé és Hübös néhány bevezető szava után Reichfeld Izor dr., a bérkocsi-iparosok nevében a következő kérelmet intézte Bárczy István dr. polgármesterhez, *a kinek, ugymond, mindig volt szocialis érzéke a kispolgárok megélhetésének biztosítása iránt*.

Reichfeld azzal kezdte, hogy az autótaxi ügye már öt éve huzódik. A bérkocsi-iparosok ezt a kenyerükbe vágó kérdést állandóan élénk figyelemmel kísérték, de némi jóindulattal ügyükkel szemben csak eleinte tapasztalták. A Városházának az volt az eredeti álláspontja, hogy az autótaxi-rendszámok adományozásánál az elsőség a bérkocsi-iparosokat illeti meg s csak akkor kaphatja más, ha ők lemondanának róla. A jóindulat azonban időközben egyszerűen csak hátat fordított az iparosoknak, pedig ezek mögé az Országos Középponti Hitelszövetkezet is odaállt a maga tőkeerejével és kijelentette, hogy egy forgalmi vállalat finanszírozására hajlandó. Bécsben is úgy oldották meg ezt a kérdést, hogy nem vették el a bérkocsi-iparosok kenyerét, hanem megengedték a bérkocsi-iparosok szövetkezetének, hogy lőüzemű rendszámukat automobil-üzemű alakítsák át. Nálunk is számot kellene vetni a nagyközönség érdekével és egy oly intézmény megteremtésénél, melynél fontos, hogy az kellően illeszkedjék be a főváros megszokott forgalmi életébe. Hangoztatja, hogy az összes bérkocsi-iparosokat nem számítva, ők kérelmükkel 950 iparost képviselnek s a legkevésbé, a mit ezek érdekében kérnek az, hogy a most kiosztandó rendszámokat az iparosok kapják, ha pedig lemondanának a rendszámokról, minden