

Lap: **KisUjság**
 Megjelent: **1948. NOV. 12.**

14

UJ HÍD SZÜLETIK

Obuda „szunnyadó partjai” között

Az őszi már visszavonhatóanul elterpeszkedett Óbudán is. Bihorpalástot öltöttek a hegyek, amelyekről reggelente hűvös ködök hömpölyögnek a párás háztetők fölé. A kiskocsmák udvarairól lassankint elrakosgatták az oleandereket és a kerti bútorzatot. A füstös ivókba húzódtott az élet és a gyorsan rövidülő délutánok békességében az asztaldeszkák fölött kerül megvitatásra a világ sora. Elsősorban és mindenekelőtt természetesen az óbudai dolgok: a híd, a fősátorna, a hídfeje.

— Már látszik valami mozgás a híd körül — mondja elégedetten egy harsababajszú pallér. — Kutatják a talajt, méregetik a távolságokat. Komolyodik a dolog.

A többiek rábólintanak, majd lelkesen összekoccintják poharukat a Hídra, amely készül már a maga tíz-kos műhelyeiben, hogy végre beteljesítse ennek a mostohasorsú városrésznek ósregi vágyát.

1950-ben ...

Dr. Vincze Lászlót, a népjóléti hivatal vezetőjét keressük fel a III. kerületi előljáráson, hogy tőle tudakoljuk meg az óbudai hivatalos híreket. Azért fordultunk éppen hozzá, mert egyik legtekesebb vezetője az óbudai kultúrmozgalmaknak és mint ifjú városatyja buzgó képviselője városrészének a törvényhatósági bizottságban is.

— Január 15-én kezdik meg a hídépítés „látható részét” — mondja vidáman — megkezdik a diósgyőri vasgyárban készülő hídalkatrészek beszerelését. Minden tervszerűen halad. Most már bizonyos, hogy a jövő év decemberére elkészül a híd első fele, az Óbuda és a Margit-sziget közötti rész és 1950-ben kész lesz az újpesti oldal is. A hidat egyelőre csak fél szélességben építik. 13 és fél méter széles lesz az utast és egy-egy méter a gyalogjáró.

Tiszta a terep

Elmondja még, hogy a munka már hónapok óta serényen folyik. Szakértők irányítása mellett kutatták át al-

posan a híd környékét a háború veszedelmes emlékei, aknák, lőszerke és alkatrészek után. Most már tiszta a terep, nyugodtan megkezdhetik néhány hét múlva az ívek beszerelését.

Az Árpád-hídon vasúti sínek is lesznek. Nappal villamosok közlekednek rajta, éjszaka pedig vonatok. Az esztergomi vonalat vezetik át a hídon, mégpedig a Filatorai-gáton, az Árpád-fejedelem-úton, a Flórián-téren és a Tavasz-úton keresztül. Az új híd így az esztergomi vonalat leköti ismét a Nyugati-pályaudvarba és helyettesíti a háborúban elpusztított északi összekötőhidat is.

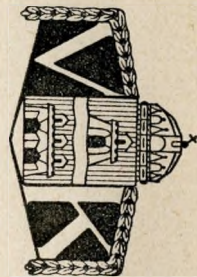
Egy teret lebontanak

A hídökörnyék rendezésének előkészítése is serényen folyik. A terv már teljesen kész. A cél az, hogy a hídfeljáró minél könnyebben hozzáférhető legyen. Ezért lebontják a Calvin-közt. A bontási munkát azonnal megkezdik, míhelyt a Zapor-utcában épülő két bérház elkészül. Itt kapnak ugyanis bajlékot a lebontásra ítélt Calvin-köz lakói. Áprilisban már költözhetnek. Lesznek bontások a Pacsirta-utca elején és a Föld-utcának a Flórián-tér felé eső részén is. Új főútvonal épül a Kaurr Pálné-utcából, a Lajos-utcából a Nagyszombat-utcától kezdve egészen az evangélikus templomig, ahol észak felé a régi irányától és a posta mellett ér el a Flórián-térre. A kisajátítások már mind megtörténtek ehhez az átalakításhoz. Természetesen ügyelnek arra a városrendezők, hogy az értékes régiségekben, a műemlékekben kár ne essék. A Flórián-tér szobrát a Péter-Pál-templom mellé helyezik át, a szentlélekteri gyönyörű Szentháromság-szobrot pedig a Zichy-kastély kertjében, amely körül lebontják a jelenleg ott éktelenkedő pajtaszerű épületeket.

Gyors ütemben épül a főgyűjtő-csatorna is, amelynek az idén a Nagyszombat-utca és a Timár-utca közötti szakasza készül el, jövőre elérnek vele a Föld-utcaig, 1950-ben pedig a Vörösvári-útig.

Magyar László

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:	Magyar László
Cím:	Új híd születik Óbudán
Forrás:	KisUjság
(Hely)	1948. nov. 12.
(Idő)	
(Köt. v. füz.)	
(Oldal)	
Helyszám	
Személy	
Idő	1948
Tárgy	624. 2.
Oszályozás	

Székesfővárosi házi nyomda 1926 — 8891